

施工延長L=195.5m

末広道路上り車線

末広道路下り車線

末広道路右折車線

市道付替道路

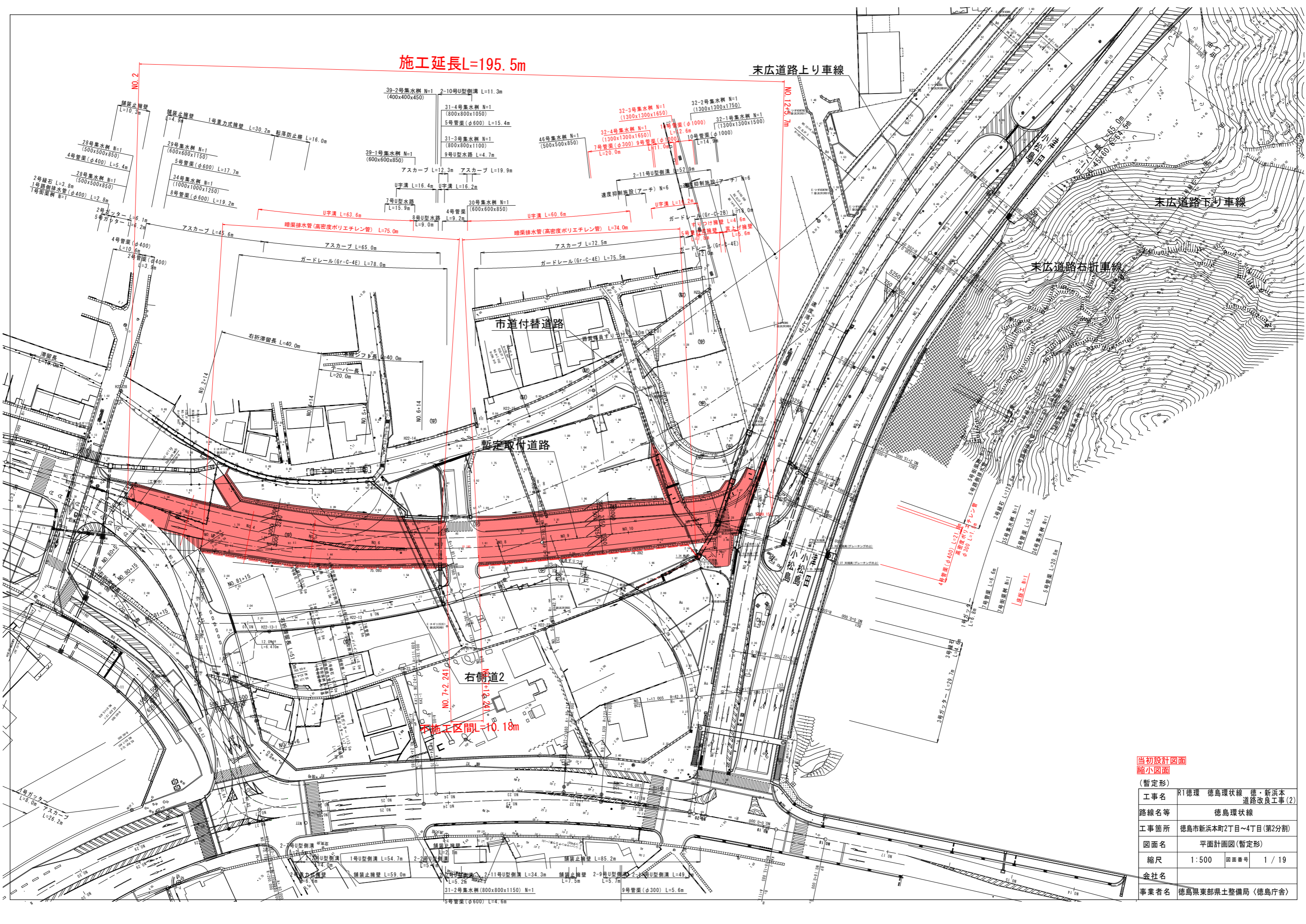
暫定取付道路

右側道2

不施工区間L=10.18m

当初設計図面  
縮小図面

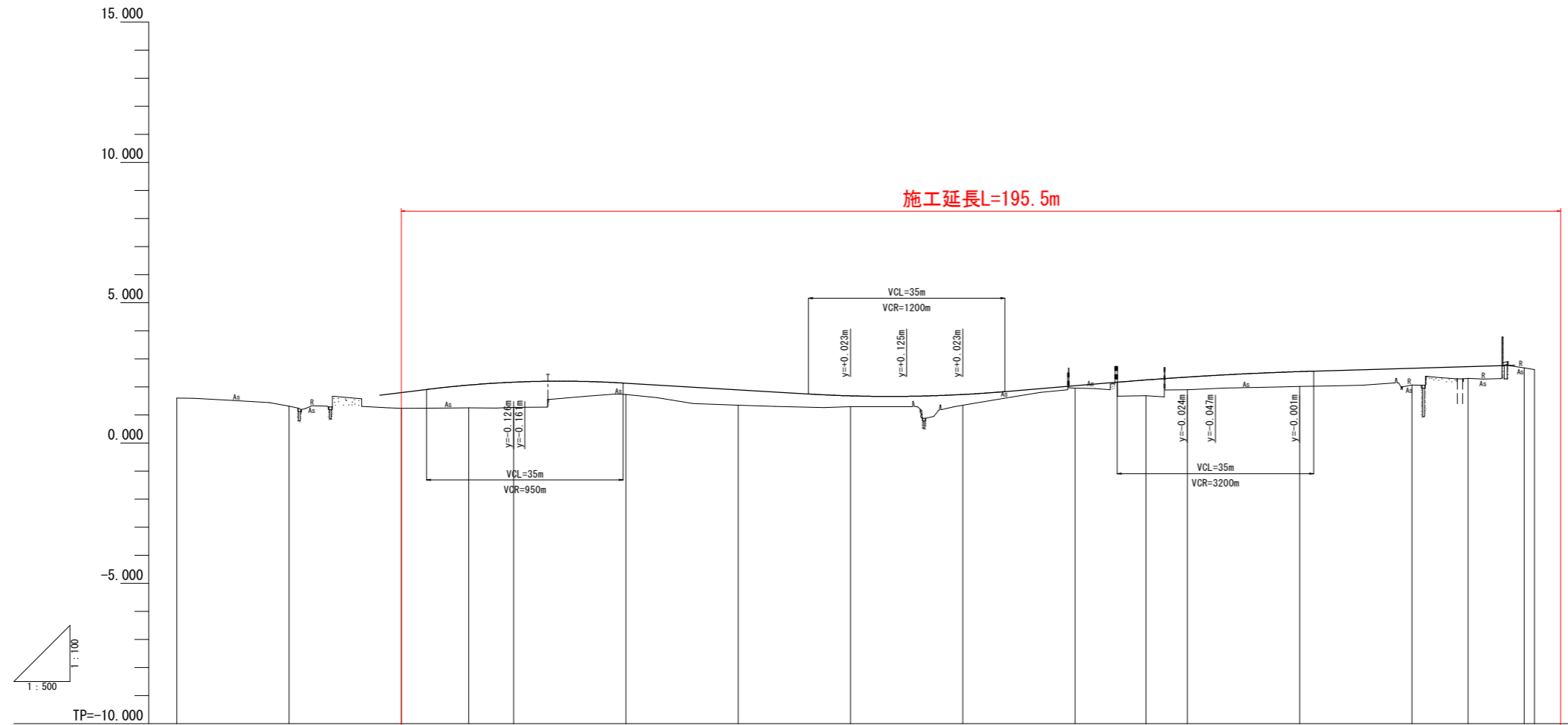
|       |                            |
|-------|----------------------------|
| (暫定形) |                            |
| 工事名   | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(2) |
| 路線名等  | 徳島環状線                      |
| 工事箇所  | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)       |
| 図面名   | 平面計画図(暫定形)                 |
| 縮尺    | 1:500 図面番号 1/19            |
| 会社名   |                            |
| 事業者名  | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)           |





縦断図(その5) H=1:500, V=1:100

暫定取付道路



|       |                      |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |             |       |    |
|-------|----------------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------------|-------|----|
| 勾配    |                      |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |             |       |    |
| 盛土高   |                      |        | 0.557   | 0.812  | 0.896  | 0.405  | 0.552   | 0.389   | 0.379   | 0.084   | 0.560   | 0.452   | 0.527   | 0.596   | 0.422   |         |         |       |             |       |    |
| 切土高   |                      |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |             |       |    |
| 計画高   |                      |        | 1.702   | 1.708  | 2.009  | 2.172  | 2.187   | 2.135   | 1.898   | 1.604   | 1.667   | 1.792   | 2.043   | 2.250   | 2.353   | 2.414   | 2.548   | 2.668 | 2.727       | 2.776 |    |
| 地盤高   | 1.605                | 1.319  | 1.241   | 1.257  | 1.276  | 1.730  | 1.346   | 1.295   | 1.353   | 1.959   | 1.690   | 1.901   | 2.021   | 2.072   | 2.305   | 2.678   | 2.622   |       |             |       |    |
| 追加距離  | 0.000                | 20.000 | 40.000  | 52.012 | 60.000 | 80.000 | 100.000 | 120.000 | 140.000 | 160.000 | 172.622 | 180.000 | 200.000 | 220.000 | 230.000 | 240.000 | 241.799 |       |             |       |    |
| 単距離   | 0.000                | 20.000 | 20.000  | 12.012 | 7.988  | 20.000 | 20.000  | 7.683   | 20.000  | 20.000  | 12.622  | 7.378   | 20.000  | 20.000  | 10.000  | 10.000  | 1.799   |       |             |       |    |
| 測点    | EP                   | NO.1   | +16.163 | NO.2   | BC.1   | NO.3   | +2.000  | NO.4    | NO.5    | NO.6    | +10.000 | NO.7    | NO.8    | EC.1    | NO.9    | +5.000  | NO.10   | NO.11 | NO.11+0.000 | NO.12 | EP |
| 平面線形図 |                      |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |             |       |    |
| 片勾配   | 右側 +2.0%<br>左側 -2.0% |        |         |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |             |       |    |

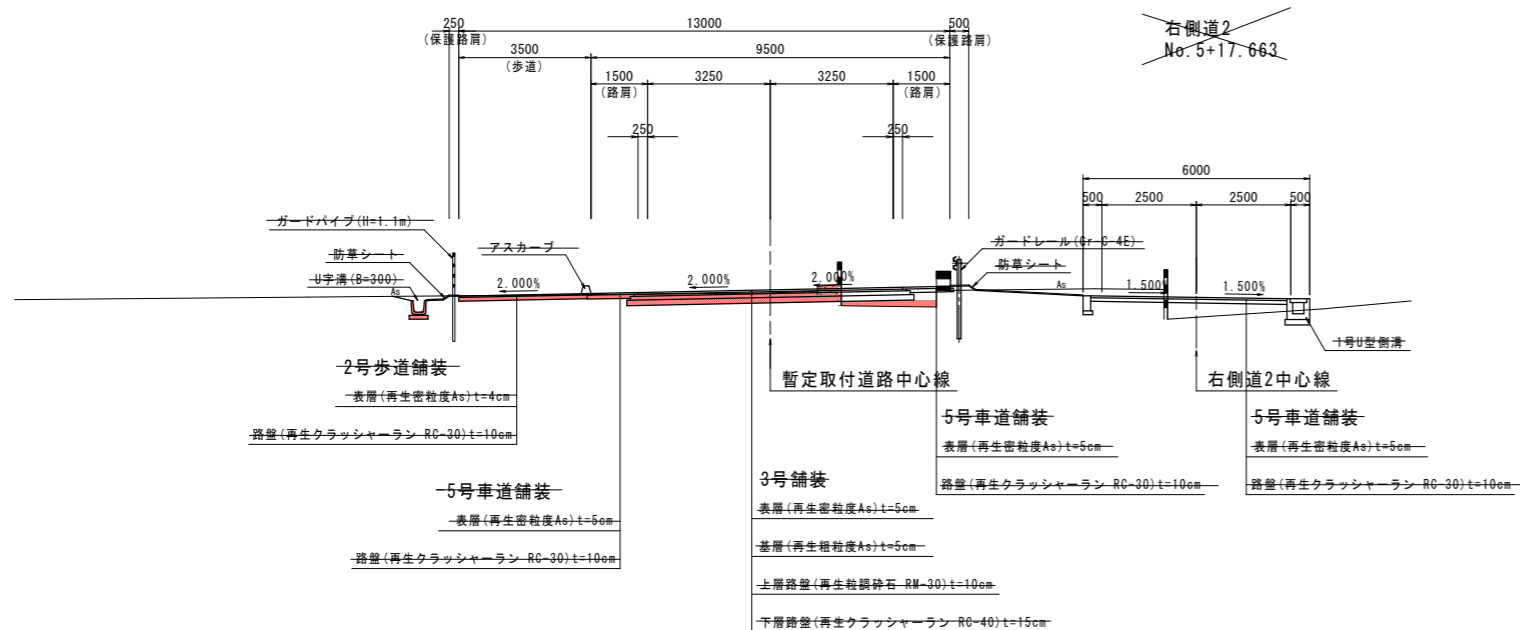
当初設計図面  
縮小図面

|      |                            |      |        |
|------|----------------------------|------|--------|
| 工事名  | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(2) |      |        |
| 路線名等 | 徳島環状線                      |      |        |
| 工事箇所 | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)       |      |        |
| 図面名  | 縦断図(その5)                   |      |        |
| 縮尺   | V=1:100<br>H=1:500         | 図面番号 | 2 / 19 |
| 会社名  |                            |      |        |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)           |      |        |

# 標準断面図(その3) S=1:100

暫定取付道路 標準部(暫定形)

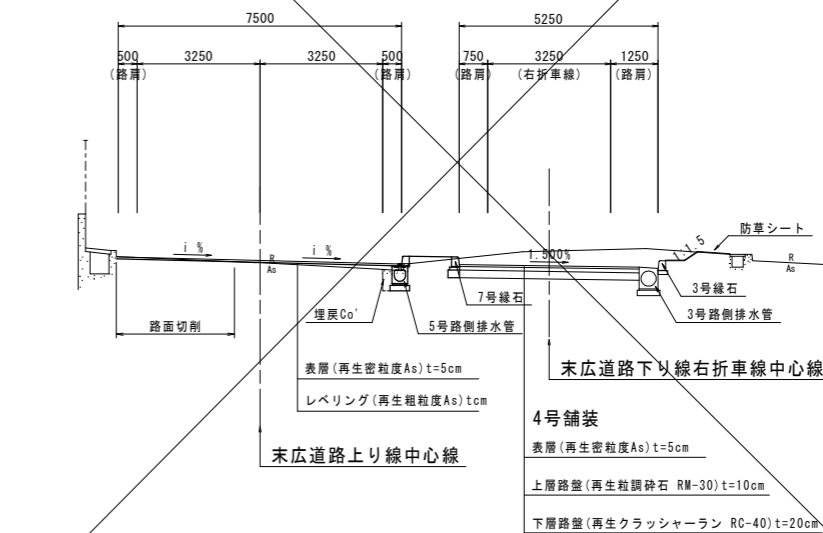
暫定取付道路 NO. 8付近



末広道路 交差点付近

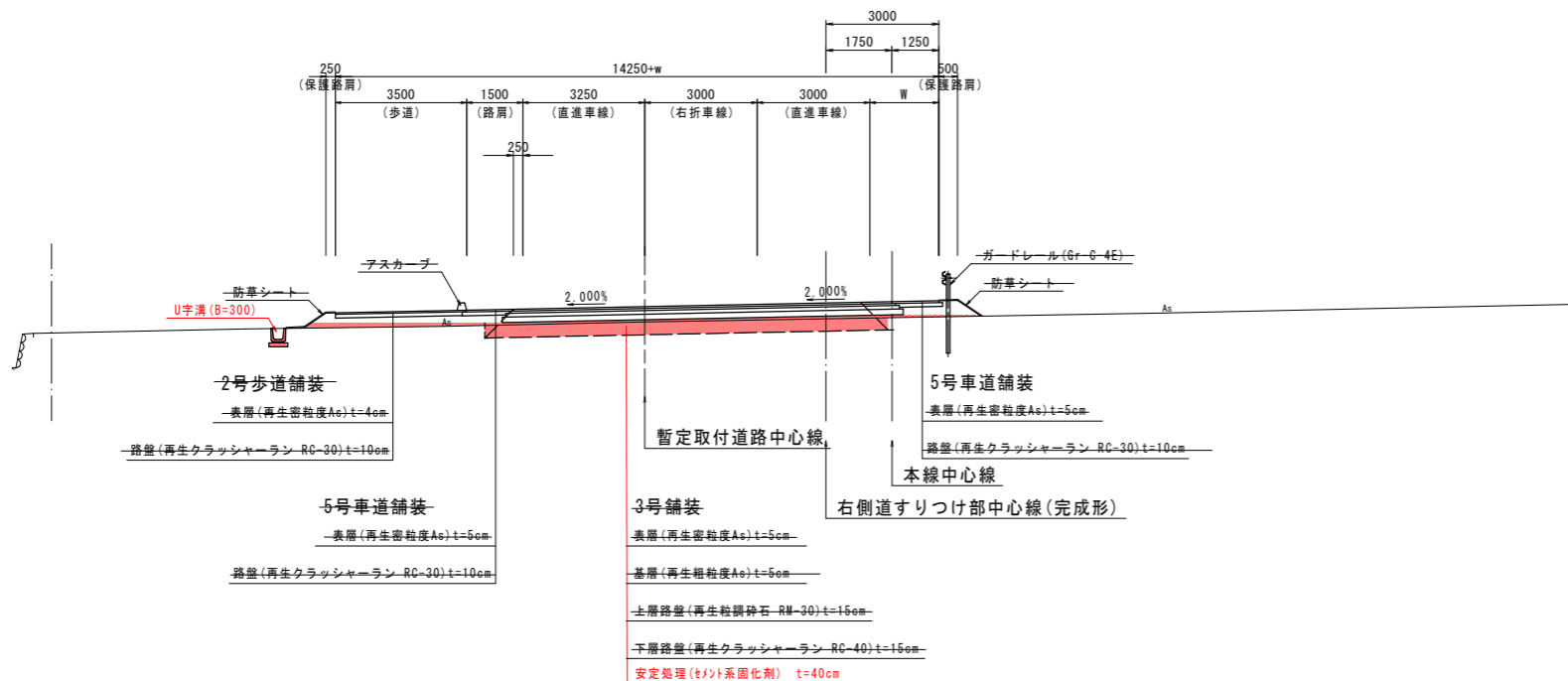
末広道路 上り線NO. 6付近

末広道路 下り線右折車線



暫定取付道路 支道交差点付近(暫定形)

暫定取付道路 NO. 4付近



注: 3号及び4号舗装構成については、施工の際に土質の確認のうえ、必要に応じCBR試験等を実施し、装構成を決定すること。

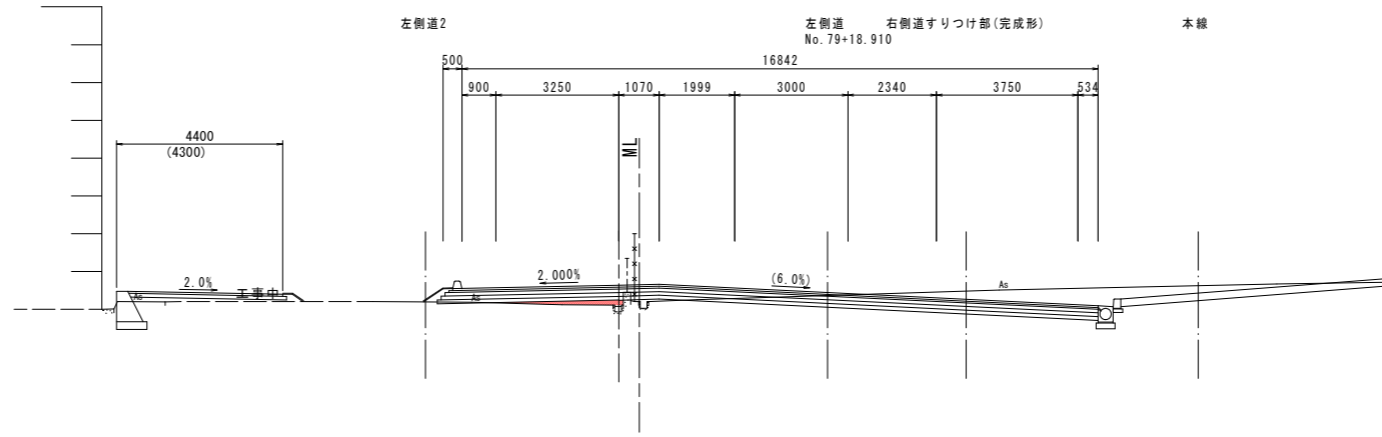
当初設計図面  
縮小図面

(暫定形)

|      |                            |             |
|------|----------------------------|-------------|
| 工事名  | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(2) |             |
| 路線名等 | 徳島環状線                      |             |
| 工事箇所 | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)       |             |
| 図面名  | 標準断面図(その3)                 |             |
| 縮尺   | 1:100                      | 図面番号 3 / 19 |
| 会社名  |                            |             |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)           |             |

NO. 2

GH=1.241  
FH=1.798



| 名称 | 左側        | 右側  |
|----|-----------|-----|
| 盛土 |           |     |
| 路体 | B<2.5     | -   |
|    | 2.5≤B<4.0 | -   |
|    | 4.0≤B     | -   |
| 掘削 | オフセット     | 土砂  |
|    | 防草シート     | -   |
|    | コンクリート取壊し | 0.6 |

擁壁工 作業土工

| 名称  | 左側        | 右側  |
|-----|-----------|-----|
| 床掘  | B         | 土砂  |
| 埋戻し | 最大埋戻幅1m未満 | 0.6 |

| 名称 | 左側        | 右側  |
|----|-----------|-----|
| 盛土 |           |     |
| 路床 | B<2.5     | 0.1 |
|    | 2.5≤B<4.0 | 0.2 |
|    | 4.0≤B     | 0.3 |
| 路体 | B<2.5     | 0.1 |
|    | 2.5≤B<4.0 | -   |
|    | 4.0≤B     | -   |
| 掘削 | オフセット     | 土砂  |
|    | 防草シート     | 0.9 |
|    | コンクリート取壊し | 0.2 |

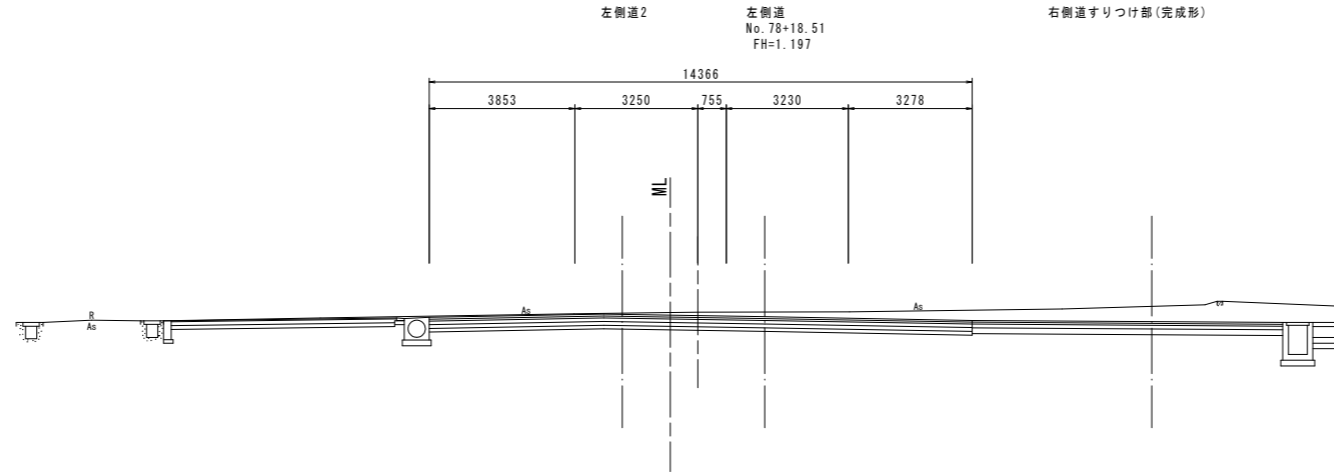
排水工 作業土工

| 名称  | 左側        | 右側 |
|-----|-----------|----|
| 床掘  | B         | 土砂 |
| 埋戻し | 最大埋戻幅1m未満 | -  |

TP=-5.000

NO. 1

GH=1.319  
FH=



| 名称 | 左側        | 右側  |
|----|-----------|-----|
| 盛土 |           |     |
| 路体 | B<2.5     | -   |
|    | 2.5≤B<4.0 | -   |
|    | 4.0≤B     | -   |
| 掘削 | オフセット     | 土砂  |
|    | 防草シート     | 1.2 |
|    | コンクリート取壊し | -   |

擁壁工 作業土工

| 名称  | 左側        | 右側  |
|-----|-----------|-----|
| 床掘  | B         | 土砂  |
| 埋戻し | 最大埋戻幅1m未満 | 0.2 |

| 名称 | 左側        | 右側  |
|----|-----------|-----|
| 盛土 |           |     |
| 路床 | B<2.5     | -   |
|    | 2.5≤B<4.0 | -   |
|    | 4.0≤B     | -   |
| 路体 | B<2.5     | -   |
|    | 2.5≤B<4.0 | -   |
|    | 4.0≤B     | -   |
| 掘削 | オフセット     | 土砂  |
|    | 防草シート     | 2.8 |
|    | コンクリート取壊し | -   |

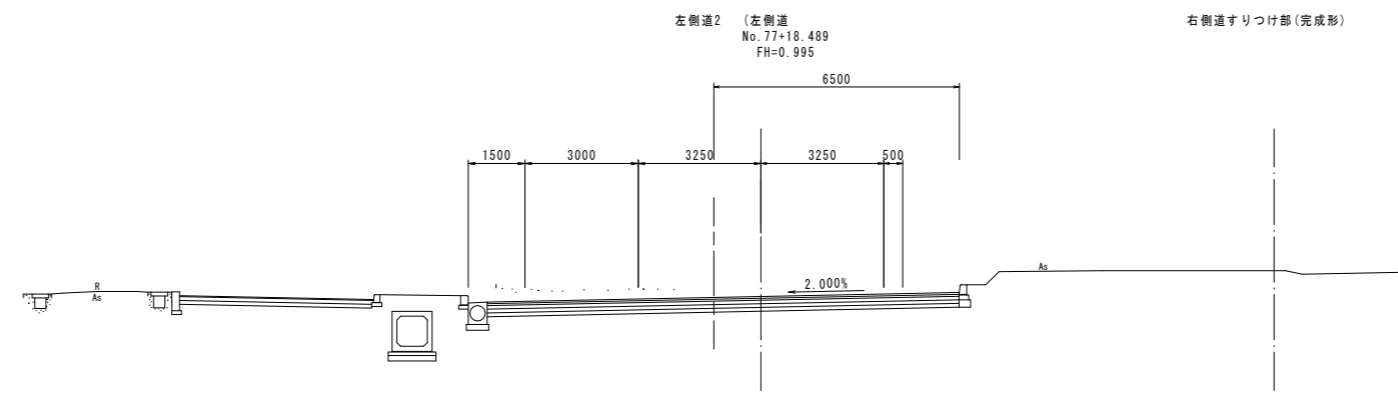
排水工 作業土工

| 名称  | 左側        | 右側  |
|-----|-----------|-----|
| 床掘  | B         | 土砂  |
| 埋戻し | 最大埋戻幅1m未満 | 0.3 |

TP=-5.000

No. 0

GH=1.605  
FH=



TP=-5.000

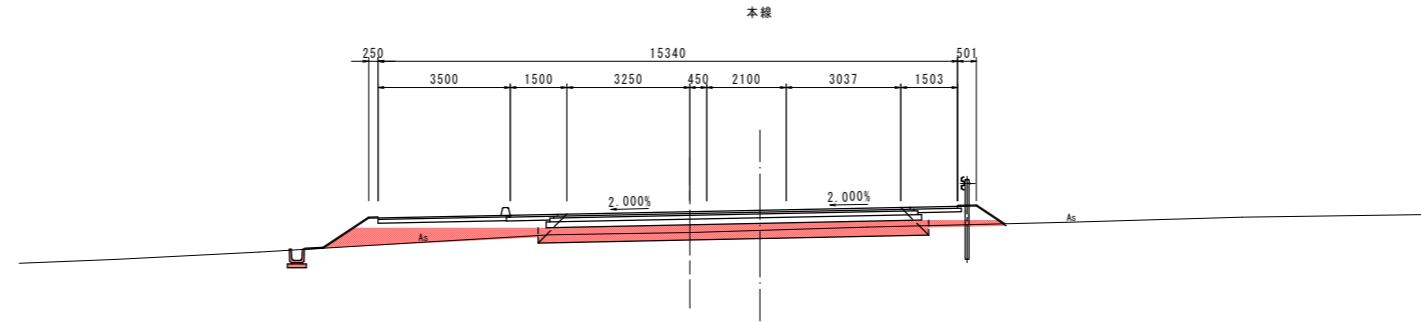
当初設計図面  
縮小図面

(暫定形) 暫定取付道路 No. 0~No. 2

|      |                            |      |        |
|------|----------------------------|------|--------|
| 工事名  | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(2) |      |        |
| 路線名等 | 徳島環状線                      |      |        |
| 工事箇所 | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)       |      |        |
| 図面名  | 横断面(その12)                  |      |        |
| 縮尺   | 1:100                      | 図面番号 | 4 / 19 |
| 会社名  |                            |      |        |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)           |      |        |

NO. 5

GH=1.346  
FH=1.898



| 名称 |           | 左側        | 右側    |
|----|-----------|-----------|-------|
| 盛土 | 路床        | B<2.5     | -     |
|    |           | 2.5≤B<4.0 | -     |
|    |           | 4.0≤B     | 2.3   |
|    | 路体        | B<2.5     | - 0.4 |
|    | 2.5≤B<4.0 | -         |       |
|    | 4.0≤B     | 2.3       |       |
| 掘削 | 土砂        | -         | -     |
|    | 防草シート     | 2.2       | 1.4   |
|    | コンクリート取壊し | -         | -     |

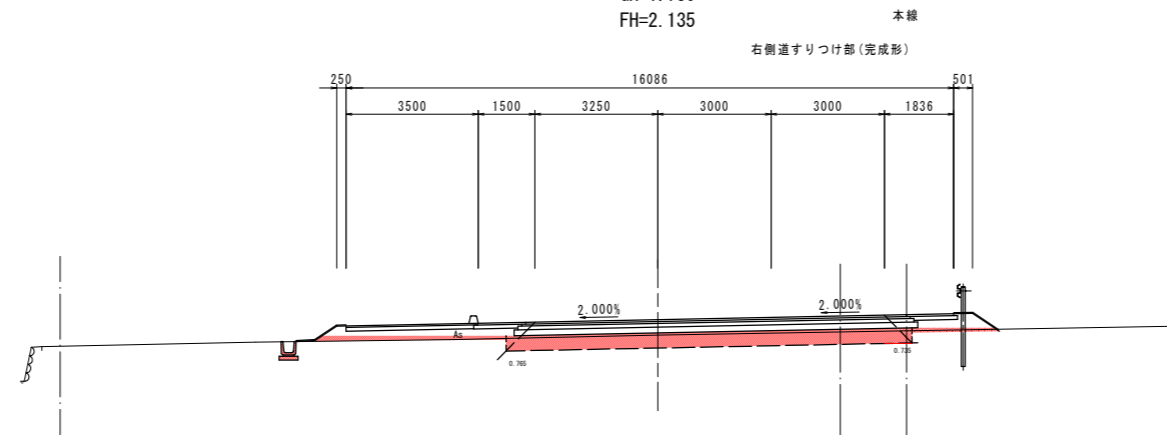
排水工 作業土工

| 名称  |           | 左側  | 右側 |
|-----|-----------|-----|----|
| 床掘  | B         | 0.4 | -  |
| 埋戻し | 最大埋戻し1m未満 | 0.3 | -  |

TP=-5.000

NO. 4

GH=1.730  
FH=2.135



| 名称 |           | 左側        | 右側    |
|----|-----------|-----------|-------|
| 盛土 | 路床        | B<2.5     | -     |
|    |           | 2.5≤B<4.0 | -     |
|    |           | 4.0≤B     | 1.1   |
|    | 路体        | B<2.5     | - 0.3 |
|    | 2.5≤B<4.0 | -         |       |
|    | 4.0≤B     | 0.9       |       |
| 掘削 | 土砂        | -         | -     |
|    | 防草シート     | 1.4       | 1.3   |
|    | コンクリート取壊し | -         | -     |

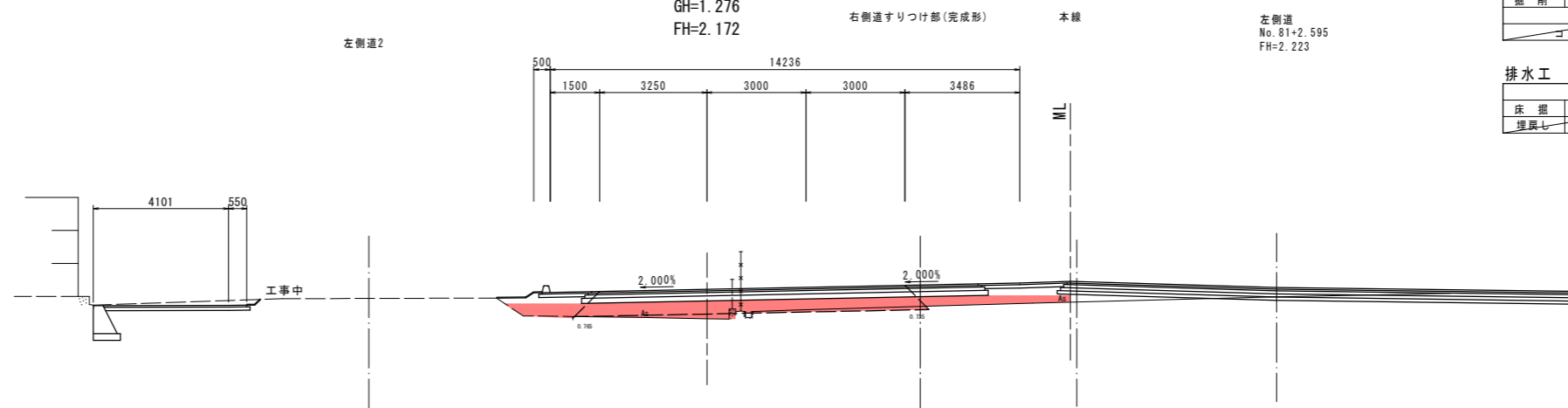
排水工 作業土工

| 名称  |           | 左側  | 右側 |
|-----|-----------|-----|----|
| 床掘  | B         | 0.4 | -  |
| 埋戻し | 最大埋戻し1m未満 | 0.3 | -  |

TP=-5.000

NO. 3

GH=1.276  
FH=2.172



| 名称 |           | 左側        | 右側      |
|----|-----------|-----------|---------|
| 盛土 | 路床        | B<2.5     | -       |
|    |           | 2.5≤B<4.0 | -       |
|    |           | 4.0≤B     | 4.6     |
|    | 路体        | B<2.5     | 1.3 0.4 |
|    | 2.5≤B<4.0 | - 1.5     |         |
|    | 4.0≤B     | -         |         |
| 掘削 | 土砂        | -         | -       |
|    | 防草シート     | 1.4       | -       |
|    | コンクリート取壊し | -         | 0.1     |

排水工 作業土工

| 名称  |           | 左側 | 右側 |
|-----|-----------|----|----|
| 床掘  | B         | -  | -  |
| 埋戻し | 最大埋戻し1m未満 | -  | -  |

| 名称 |           | 左側        | 右側  |
|----|-----------|-----------|-----|
| 盛土 | 路体        | B<2.5     | -   |
|    |           | 2.5≤B<4.0 | -   |
|    |           | 4.0≤B     | -   |
| 掘削 | 土砂        | -         | 1.2 |
|    | 防草シート     | -         | 0.6 |
|    | コンクリート取壊し | -         | -   |

擁壁工 作業土工

| 名称  |           | 左側  | 右側 |
|-----|-----------|-----|----|
| 床掘  | B         | 1.9 | -  |
| 埋戻し | 最大埋戻し1m未満 | 1.4 | -  |

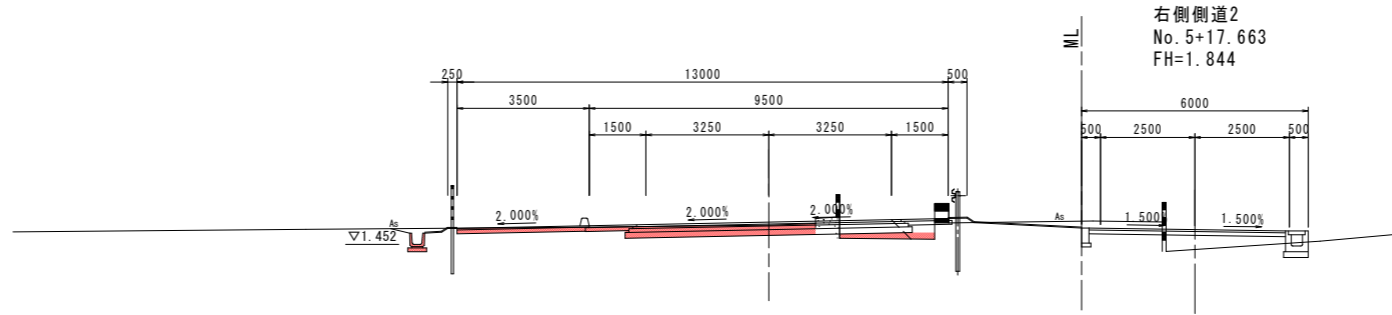
当初設計図面 縮小図面

| 暫定形  |                      | 暫定取付道路 No. 3~No. 5 |        |
|------|----------------------|--------------------|--------|
| 工事名  | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本     | 道路改良工事(2)          |        |
| 路線名等 | 徳島環状線                |                    |        |
| 工事箇所 | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割) |                    |        |
| 図面名  | 横断面(その13)            |                    |        |
| 縮尺   | 1:100                | 図面番号               | 5 / 19 |
| 会社名  |                      |                    |        |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)     |                    |        |

TP=-5.000

NO. 8

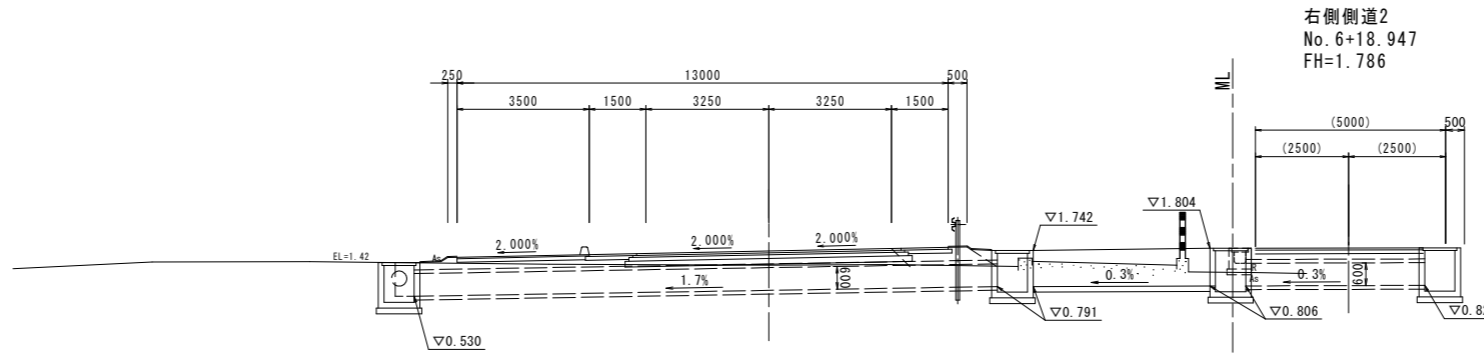
GH=1.959  
FH=2.043



TP=-5.000

NO. 7

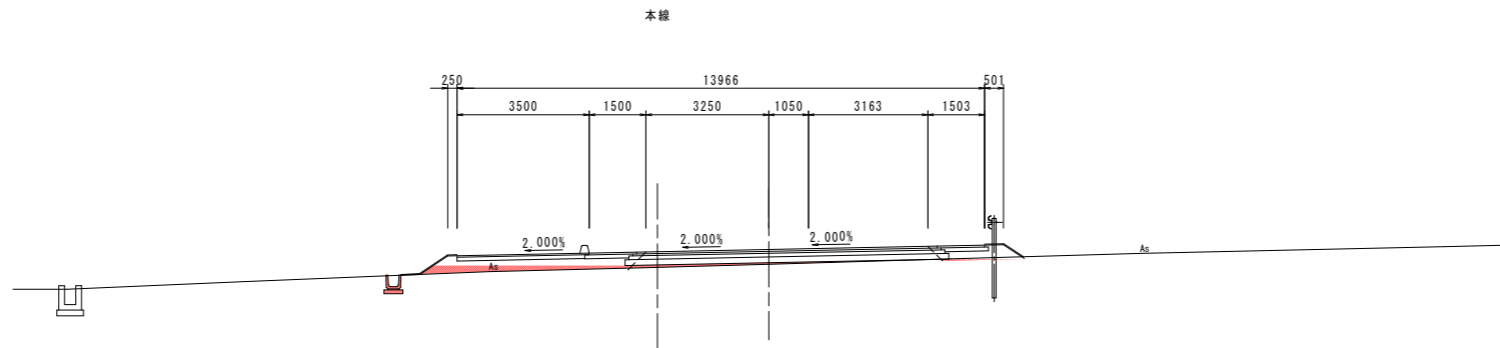
GH=1.353  
FH=1.732



TP=-5.000

NO. 6

GH=1.295  
FH=1.684



TP=-5.000

| 名称        |         | 左側        | 右側  |
|-----------|---------|-----------|-----|
| 盛土        | 路床      | B<2.5     | -   |
|           |         | 2.5≤B<4.0 | -   |
|           |         | 4.0≤B     | -   |
| 路体        |         | B<2.5     | -   |
|           |         | 2.5≤B<4.0 | 0.1 |
|           |         | 4.0≤B     | -   |
| 掘削        | オープンネット | 土砂        | 1.7 |
|           | 防草シート   |           | 3.6 |
| コンクリート取壊し |         | -         | -   |

排水工 作業土工

| 名称 |     | 左側        | 右側  |
|----|-----|-----------|-----|
| 床掘 | B   | 土砂        | 0.5 |
|    | 埋戻し | 最大埋戻幅1m未満 | 0.3 |

| 名称        |         | 左側        | 右側      |
|-----------|---------|-----------|---------|
| 盛土        | 路床      | B<2.5     | -       |
|           |         | 2.5≤B<4.0 | -       |
|           |         | 4.0≤B     | 0.5     |
| 路体        |         | B<2.5     | -       |
|           |         | 2.5≤B<4.0 | -       |
|           |         | 4.0≤B     | -       |
| 掘削        | オープンネット | 土砂        | -       |
|           | 防草シート   |           | 1.0 1.2 |
| コンクリート取壊し |         | -         | -       |

排水工 作業土工

| 名称 |     | 左側        | 右側 |
|----|-----|-----------|----|
| 床掘 | B   | 土砂        | 別途 |
|    | 埋戻し | 最大埋戻幅1m未満 | 別途 |

| 名称        |         | 左側        | 右側      |
|-----------|---------|-----------|---------|
| 盛土        | 路床      | B<2.5     | -       |
|           |         | 2.5≤B<4.0 | -       |
|           |         | 4.0≤B     | 0.7     |
| 路体        |         | B<2.5     | -       |
|           |         | 2.5≤B<4.0 | 0.1     |
|           |         | 4.0≤B     | -       |
| 掘削        | オープンネット | 土砂        | 1.0     |
|           | 防草シート   |           | 1.6 1.2 |
| コンクリート取壊し |         | -         | -       |

排水工 作業土工

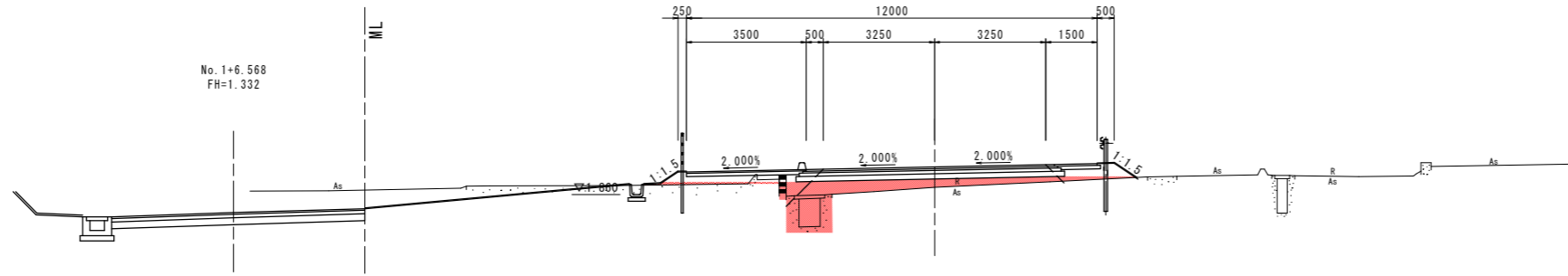
| 名称 |     | 左側        | 右側  |
|----|-----|-----------|-----|
| 床掘 | B   | 土砂        | 0.4 |
|    | 埋戻し | 最大埋戻幅1m未満 | 0.3 |

当初設計図面  
縮小図面

|       |                            |      |        |
|-------|----------------------------|------|--------|
| (暫定形) | 暫定取付道路 No. 6~No. 8         |      |        |
| 工事名   | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(2) |      |        |
| 路線名等  | 徳島環状線                      |      |        |
| 工事箇所  | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)       |      |        |
| 図面名   | 横断面(その14)                  |      |        |
| 縮尺    | 1:100                      | 図面番号 | 6 / 19 |
| 会社名   |                            |      |        |
| 事業者名  | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)           |      |        |

NO. 11

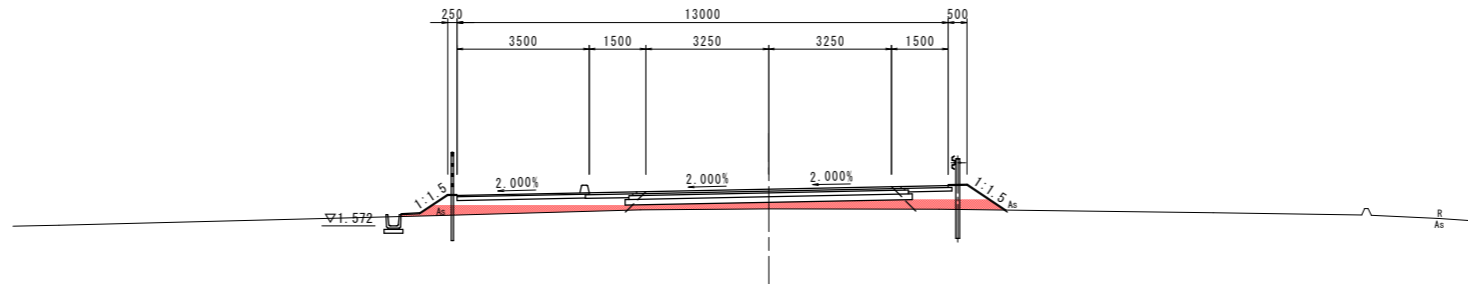
GH=2.072  
FH=2.668



TP=-5.000

NO. 10

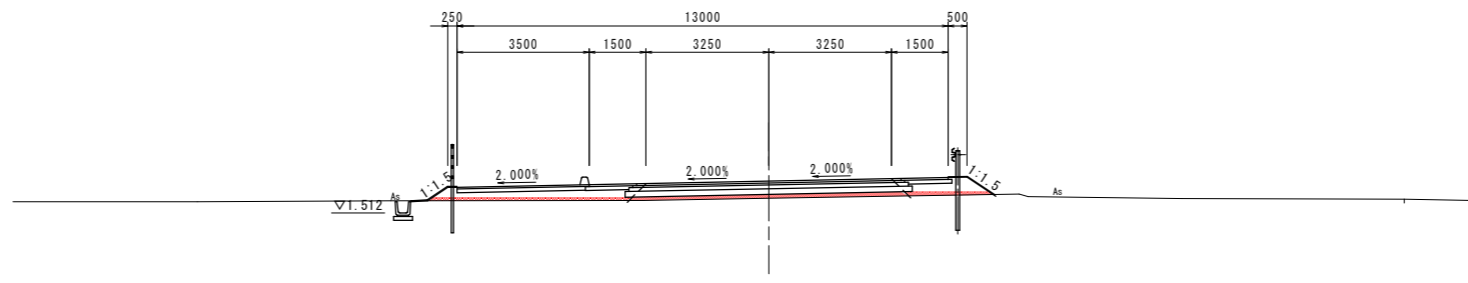
GH=2.021  
FH=2.548



TP=-5.000

NO. 9

GH=1.901  
FH=2.353



TP=-5.000

| 名称 |           | 左側        | 右側    |
|----|-----------|-----------|-------|
| 盛土 | 路床        | B<2.5     | 1.4   |
|    |           | 2.5≤B<4.0 | -     |
|    |           | 4.0≤B     | 2.4   |
|    | 路体        | B<2.5     | - 0.3 |
|    | 2.5≤B<4.0 | 0.5       | -     |
|    | 4.0≤B     | -         | -     |
| 掘削 | オープンネット   | 土砂        | 1.8   |
|    | 防草シート     | 9.1       | 1.3   |
|    | コンクリート取壊し | -         | -     |

排水工 作業土工

| 名称  |           | 左側  | 右側  |
|-----|-----------|-----|-----|
| 床掘  | B         | 土砂  | 0.4 |
| 埋戻し | 最大埋戻し1m未満 | 0.2 | -   |

| 名称 |           | 左側        | 右側    |
|----|-----------|-----------|-------|
| 盛土 | 路床        | B<2.5     | -     |
|    |           | 2.5≤B<4.0 | -     |
|    |           | 4.0≤B     | 1.7   |
|    | 路体        | B<2.5     | - 0.8 |
|    | 2.5≤B<4.0 | -         | -     |
|    | 4.0≤B     | 1.4       | -     |
| 掘削 | オープンネット   | 土砂        | -     |
|    | 防草シート     | 1.6       | 1.8   |
|    | コンクリート取壊し | -         | -     |

排水工 作業土工

| 名称  |           | 左側  | 右側  |
|-----|-----------|-----|-----|
| 床掘  | B         | 土砂  | 0.4 |
| 埋戻し | 最大埋戻し1m未満 | 0.2 | -   |

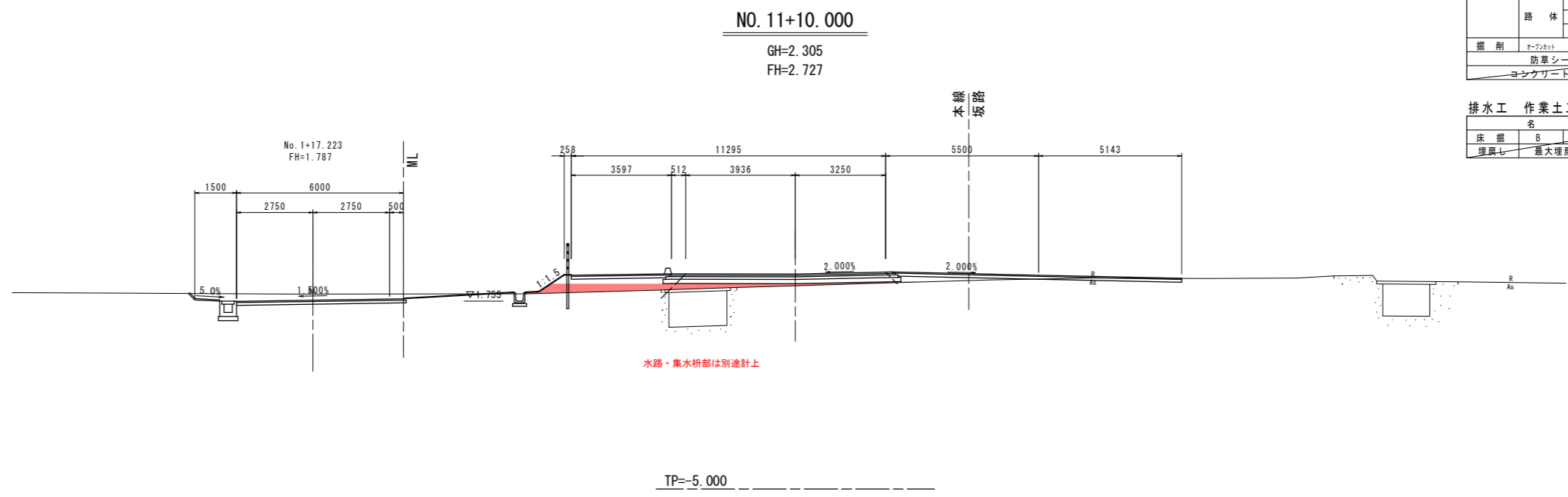
| 名称 |           | 左側        | 右側    |
|----|-----------|-----------|-------|
| 盛土 | 路床        | B<2.5     | -     |
|    |           | 2.5≤B<4.0 | -     |
|    |           | 4.0≤B     | 1.1   |
|    | 路体        | B<2.5     | - 0.3 |
|    | 2.5≤B<4.0 | -         | -     |
|    | 4.0≤B     | 0.7       | -     |
| 掘削 | オープンネット   | 土砂        | -     |
|    | 防草シート     | 1.3       | 1.4   |
|    | コンクリート取壊し | -         | -     |

排水工 作業土工

| 名称  |           | 左側  | 右側  |
|-----|-----------|-----|-----|
| 床掘  | B         | 土砂  | 0.5 |
| 埋戻し | 最大埋戻し1m未満 | 0.3 | -   |

当初設計図面  
縮小図面

|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| (暫定形) 暫定取付道路 No.9~No.11 |                            |
| 工事名                     | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(2) |
| 路線名等                    | 徳島環状線                      |
| 工事箇所                    | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)       |
| 図面名                     | 横断面(その15)                  |
| 縮尺                      | 1:100 図面番号 7/19            |
| 会社名                     |                            |
| 事業者名                    | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)           |



NO. 11+10.000

GH=2.305  
FH=2.727

| 名  | 称         | 左側        | 右側  |
|----|-----------|-----------|-----|
| 盛土 | B<2.5     | 別途        |     |
|    | 路床        | 2.5≤B<4.0 | -   |
|    |           | 4.0≤B     | 1.2 |
|    |           | B<2.5     | -   |
|    | 路体        | 2.5≤B<4.0 | 0.2 |
|    |           | 4.0≤B     | 1.6 |
| 撒剤 | セメント      | 土砂        | 0.1 |
|    | 防草シート     | 5.0       | -   |
|    | コンクリート取壊し | -         | -   |

| 排水工 作業土工 |           |     |     |
|----------|-----------|-----|-----|
| 名        | 称         | 左側  | 右側  |
| 床掘       | B         | 土砂  | 0.4 |
| 埋戻し      | 最大埋戻し1m未満 | 0.2 | -   |

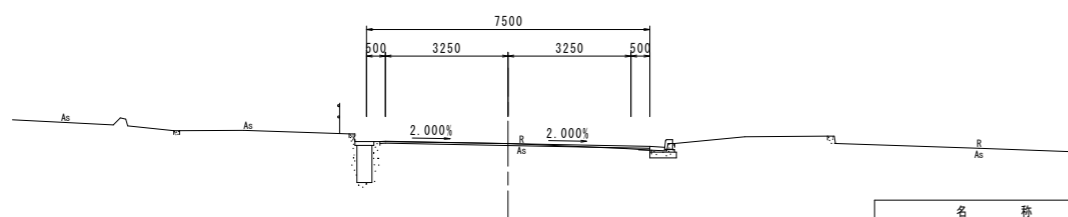
当初設計図面  
縮小図面

|                       |                            |      |        |
|-----------------------|----------------------------|------|--------|
| (暫定形) 暫定取付道路 No.11+10 |                            |      |        |
| 工事名                   | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(2) |      |        |
| 路線名等                  | 徳島環状線                      |      |        |
| 工事箇所                  | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)       |      |        |
| 図面名                   | 横断面(その16)                  |      |        |
| 縮尺                    | 1:100                      | 図面番号 | 8 / 19 |
| 会社名                   |                            |      |        |
| 事業者名                  | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)           |      |        |



NO. 3

GH=2.281  
FH=2.281



| 名称        | 右側  |
|-----------|-----|
| コンクリート取壊し | 0.1 |

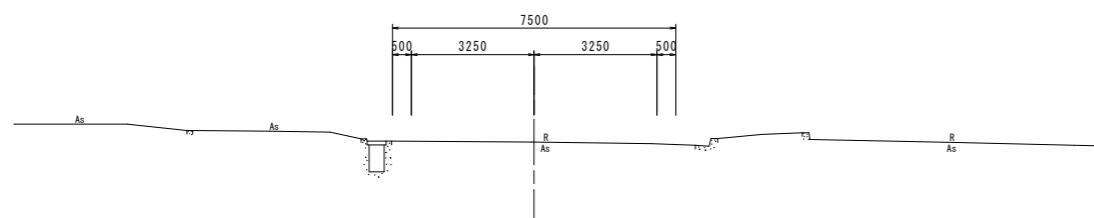
排水工 作業土工

| 名称  | 右側        |      |
|-----|-----------|------|
| 床掘  | B 土砂 0.2  |      |
| 埋戻し | 最大埋戻幅1m未満 | 0.1  |
|     | 埋戻コンクリート  | 0.06 |

TP=-5.000

NO. 2

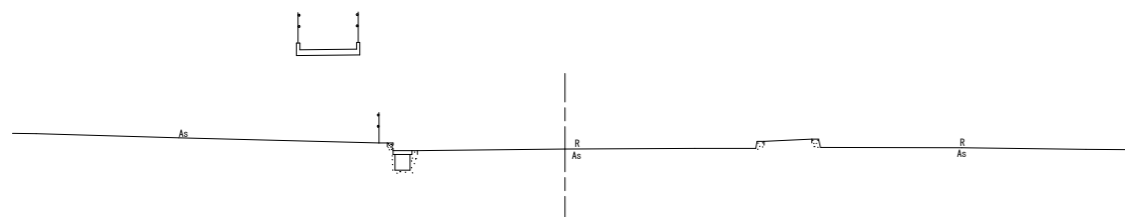
GH=2.030



TP=-5.000

NO. 1

GH=1.818

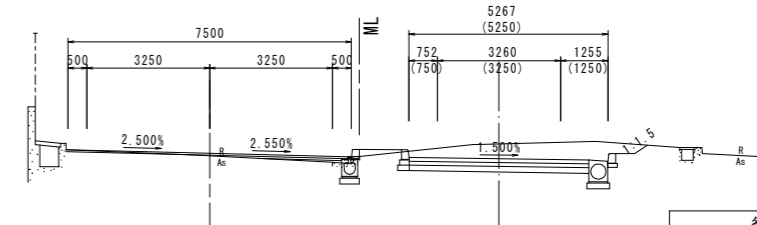


TP=-5.000

NO. 6

GH=3.151  
FH=3.214

No. 0+16.028  
FH=3.070



| 名称        | 右側  |
|-----------|-----|
| コンクリート取壊し | 0.1 |

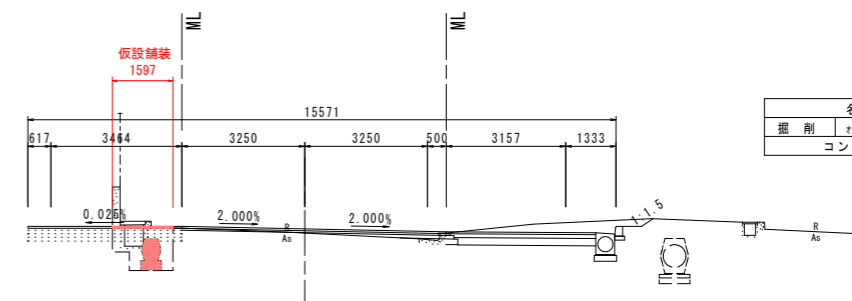
排水工 作業土工

| 名称  | 右側        |      |
|-----|-----------|------|
| 床掘  | B 土砂 0.5  |      |
| 埋戻し | 最大埋戻幅1m未満 | 0.2  |
|     | 埋戻コンクリート  | 0.16 |

TP=-5.000

NO. 5

GH=2.696  
FH=2.804



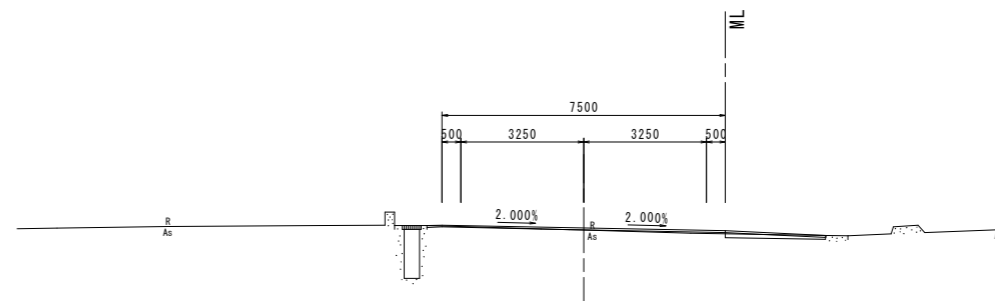
| 名称        | 右側            |
|-----------|---------------|
| 撤削        | オフキャスト 土砂 0.1 |
| コンクリート取壊し | 0.1           |

(注) 仮設舗装高さは既設道路にすり付けること。

TP=-5.000

NO. 4

GH=2.453  
FH=2.513



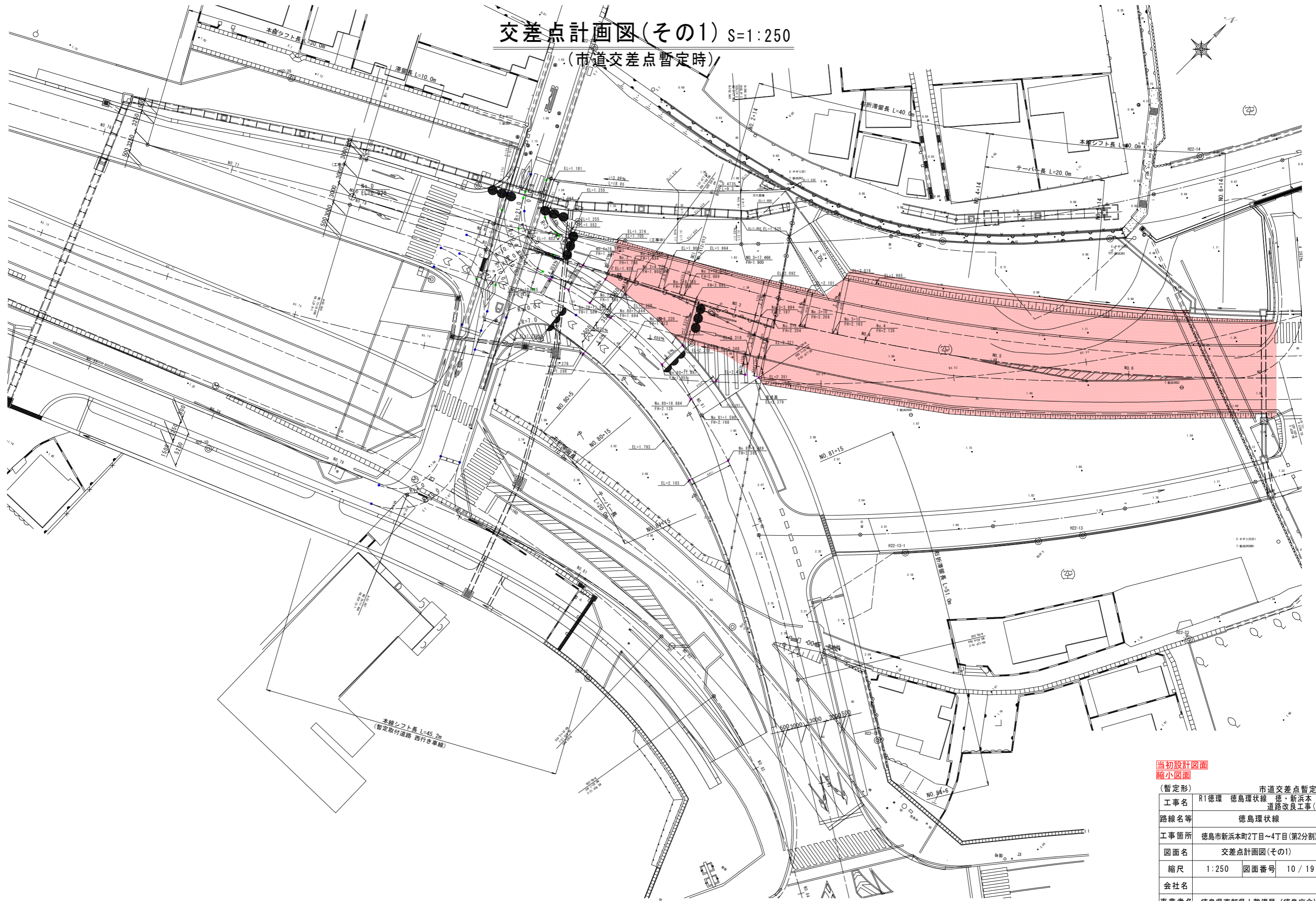
TP=-5.000

当初設計図面  
縮小図面

|       |                            |      |        |
|-------|----------------------------|------|--------|
| (暫定形) | 末広道路上り車線No. 1~No. 6        |      |        |
| 工事名   | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(2) |      |        |
| 路線名等  | 徳島環状線                      |      |        |
| 工事箇所  | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)       |      |        |
| 図面名   | 横断面(その17)                  |      |        |
| 縮尺    | 1:100                      | 図面番号 | 9 / 19 |
| 会社名   |                            |      |        |
| 事業者名  | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)           |      |        |

# 交差点計画図(その1) S=1:250

(市道交差点暫定時)



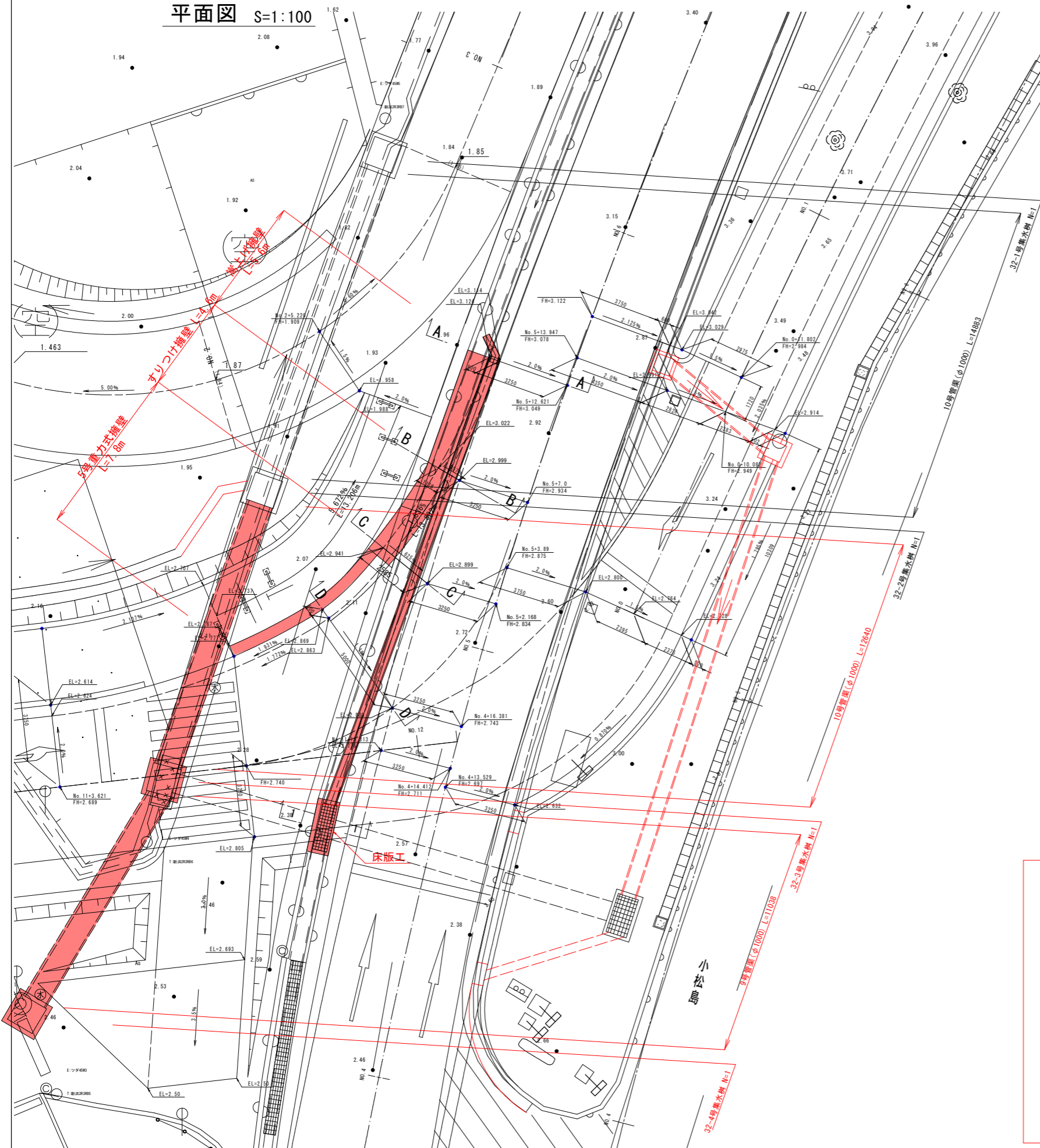
当初設計図面  
縮小図面

|       |                               |
|-------|-------------------------------|
| (暫定形) | 市道交差点暫定時                      |
| 工事名   | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本<br>道路改良工事(2) |
| 路線名等  | 徳島環状線                         |
| 工事箇所  | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)          |
| 図面名   | 交差点計画図(その1)                   |
| 縮尺    | 1:250 図面番号 10 / 19            |
| 会社名   |                               |
| 事業者名  | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)              |



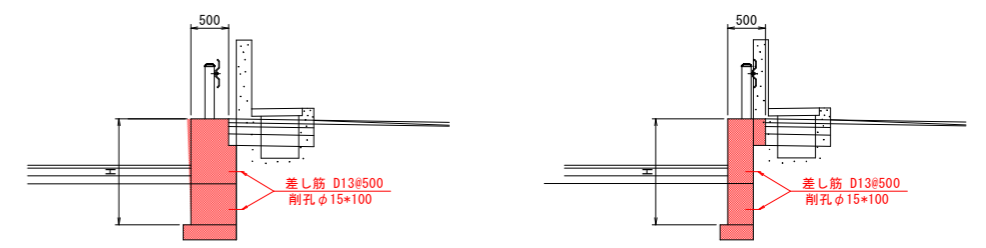
# 末広側交差点付近取合工詳細図(その1)

平面図 S=1:100

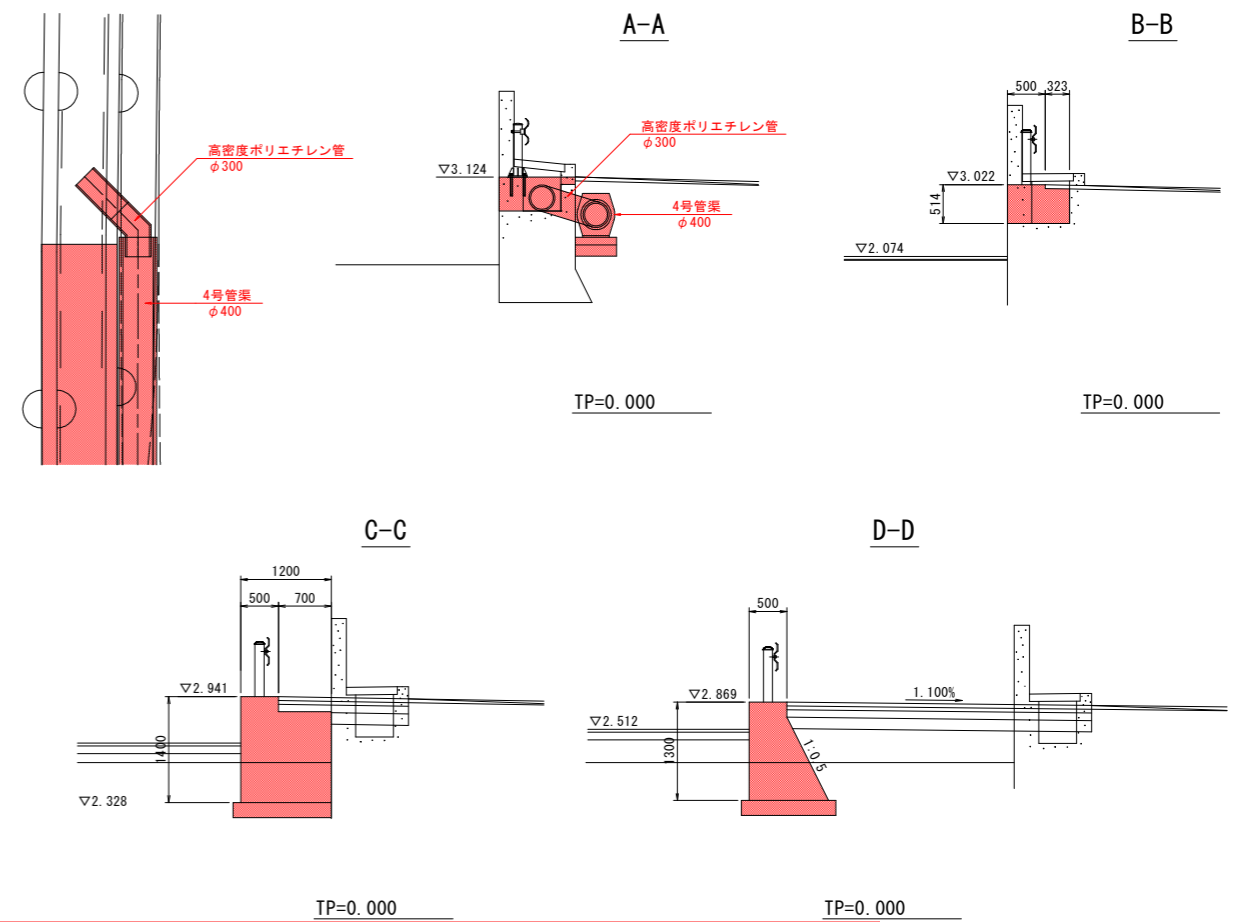


断面図 S=1:50

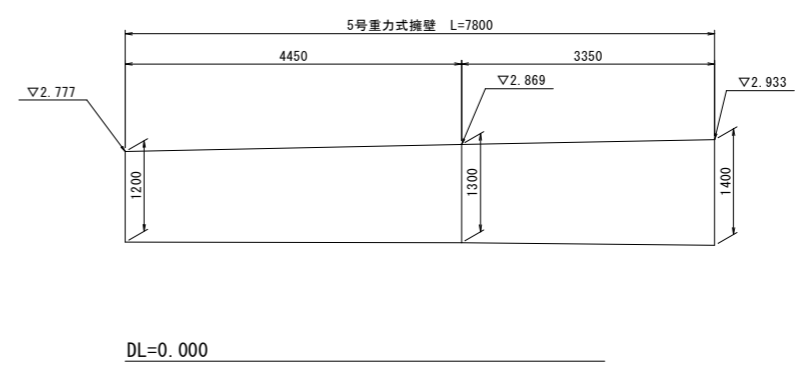
擁壁すりつけ部



水路接続部



5号重力式擁壁展開図 S=1:50



当初設計図面  
縮小図面

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 工事名  | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(2) |
| 路線名等 | 徳島環状線                      |
| 工事箇所 | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)       |
| 図面名  | 末広側交差点付近取合工詳細図(その1)        |
| 縮尺   | 1:100 図面番号 11/19           |
| 会社名  |                            |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)           |

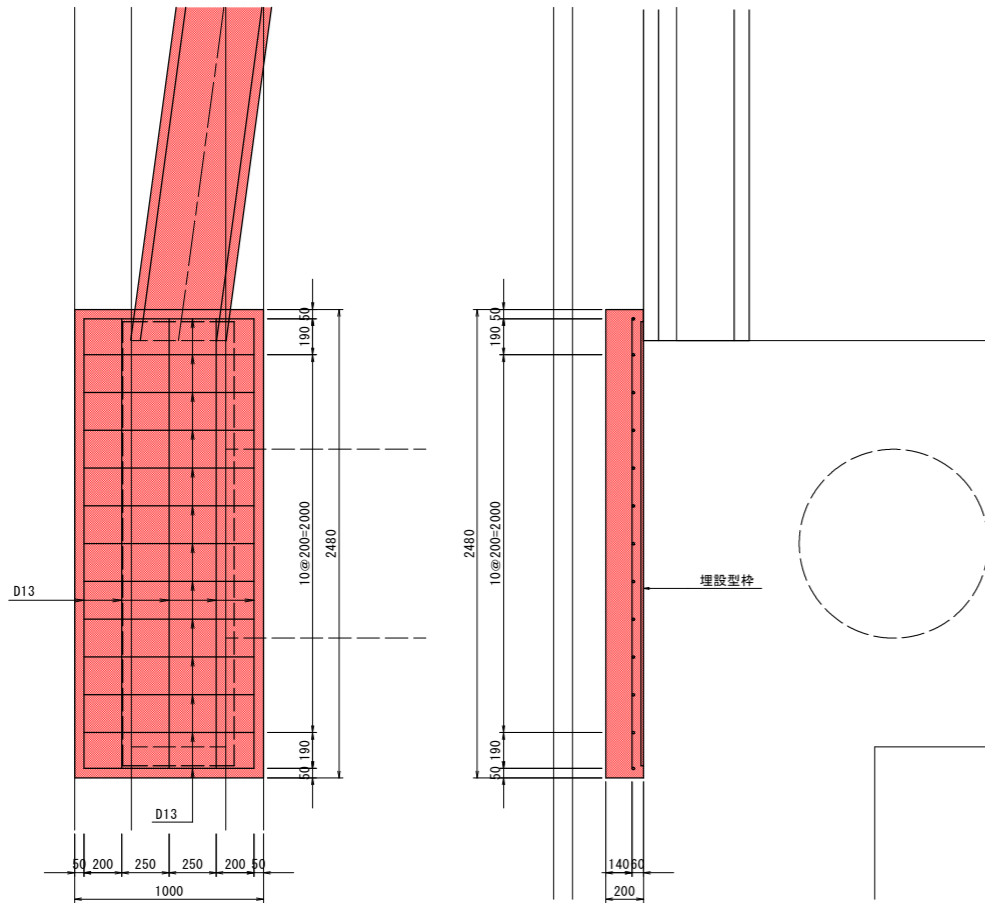
# 末広側交差点付近取合工詳細図(その2)

床版工 S=1:20

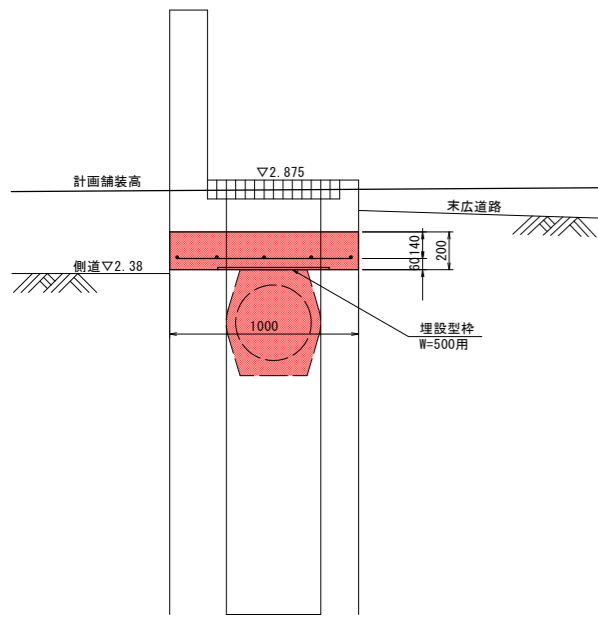
3-10号管渠展開図 V=1:40  
H=1:100

平面図

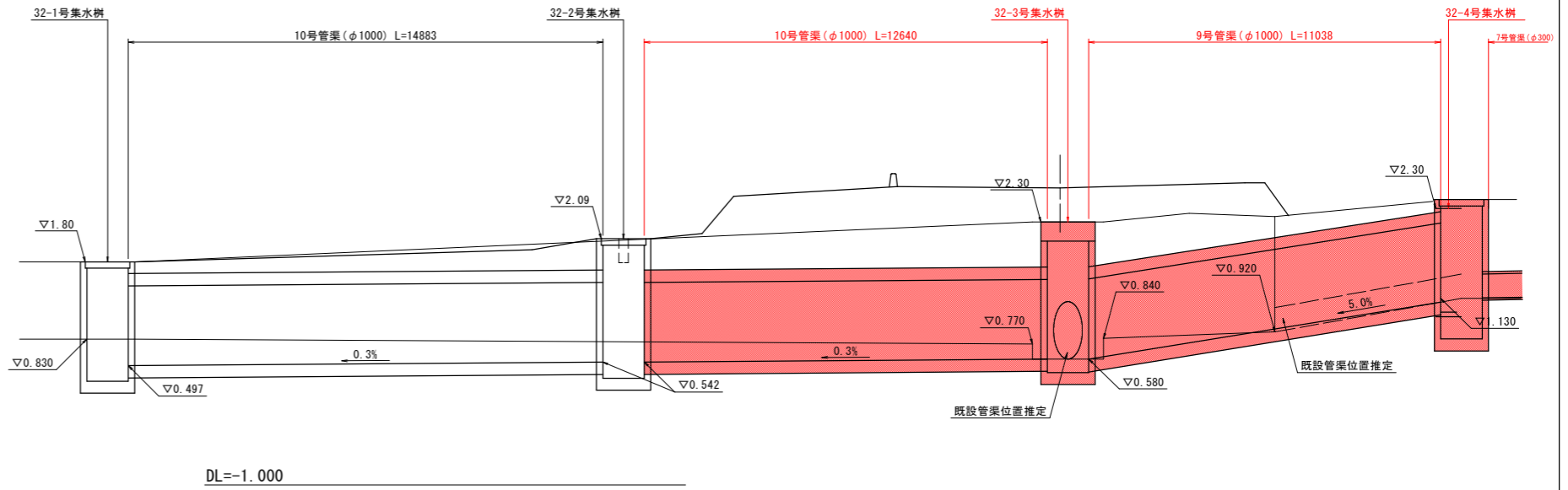
側面図



断面図



DL=0.000

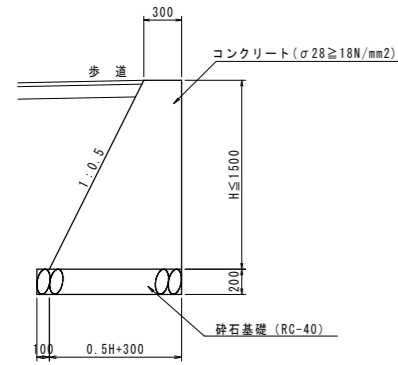


当初設計図面  
縮小図面

|       |                               |
|-------|-------------------------------|
| (暫定形) |                               |
| 工事名   | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本<br>道路改良工事(2) |
| 路線名等  | 徳島環状線                         |
| 工事箇所  | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)          |
| 図面名   | 末広側交差点付近取合工詳細図(その2)           |
| 縮尺    | 1:20 図面番号 12 / 19             |
| 会社名   |                               |
| 事業者名  | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)              |

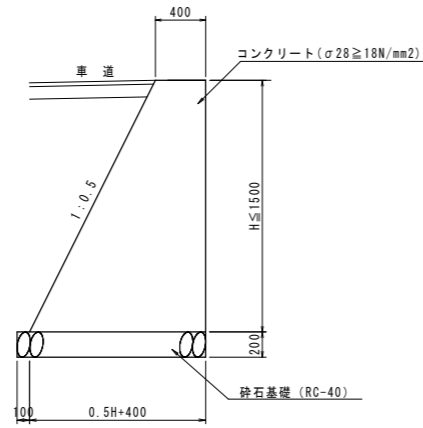
# 構造図(その1)

1号重力式擁壁 S=1:30



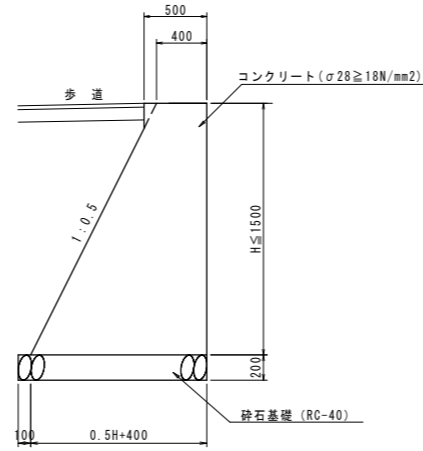
| 1.0m当り |                |
|--------|----------------|
| 名称     | 数量             |
| コンクリート | 0.25H²+0.3H m³ |

2号重力式擁壁 S=1:30



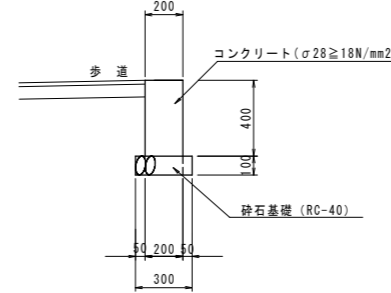
| 1.0m当り |                |
|--------|----------------|
| 名称     | 数量             |
| コンクリート | 0.25H²+0.4H m³ |

5号重力式擁壁 S=1:30



| 1.0m当り |                     |
|--------|---------------------|
| 名称     | 数量                  |
| コンクリート | 0.25H²+0.4H+0.01 m³ |

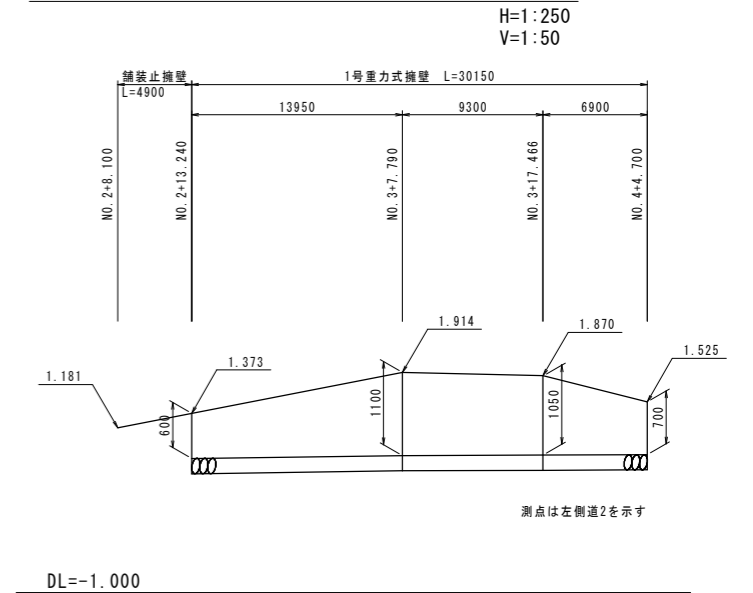
舗装止擁壁 S=1:20



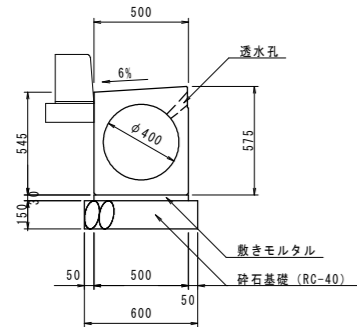
| 10.0m当り |         |
|---------|---------|
| 名称      | 数量      |
| コンクリート  | 0.80 m³ |
| 型枠      | 8.00 m² |
| 砕石基礎    | 3.00 m³ |

官民境界設置の場合：基礎砕石幅は250とする

暫定取付道路(左側)擁壁展開図

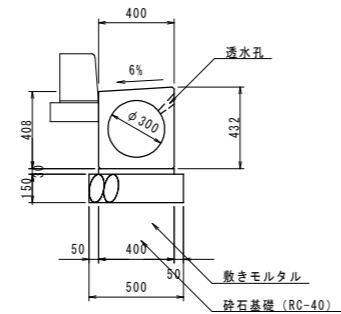


1号路側排水管 S=1:20  
(排水性舗装タイプ)



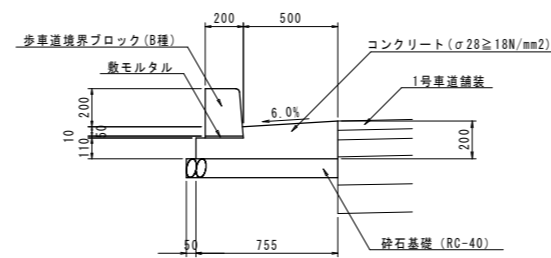
| 10.0m当り |         |
|---------|---------|
| 名称      | 数量      |
| 路側排水管   | 5 基     |
| 砕石基礎    | 6.00 m³ |

2号路側排水管 S=1:20  
(排水性舗装タイプ)



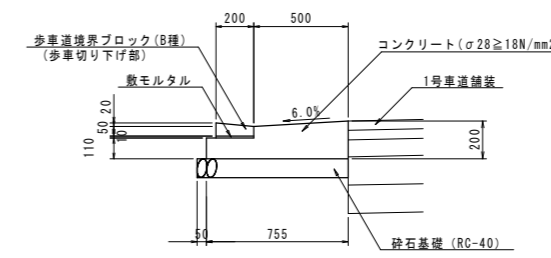
| 10.0m当り |         |
|---------|---------|
| 名称      | 数量      |
| 路側排水管   | 5 基     |
| 砕石基礎    | 5.00 m³ |

1号ガッター S=1:20



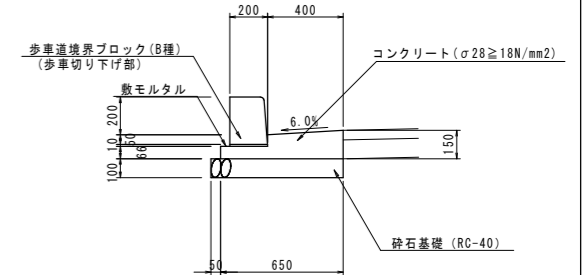
| 10.0m当り   |         |
|-----------|---------|
| 名称        | 数量      |
| コンクリート    | 1.20 m³ |
| 型枠        | 3.10 m² |
| 砕石基礎      | 8.05 m³ |
| 歩車道境界ブロック | 16.5 個  |

2号ガッター S=1:20



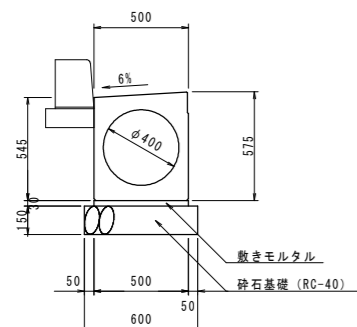
| 10.0m当り   |         |
|-----------|---------|
| 名称        | 数量      |
| コンクリート    | 1.20 m³ |
| 型枠        | 3.10 m² |
| 砕石基礎      | 8.05 m³ |
| 歩車道境界ブロック | 16.5 個  |

3号ガッター S=1:20



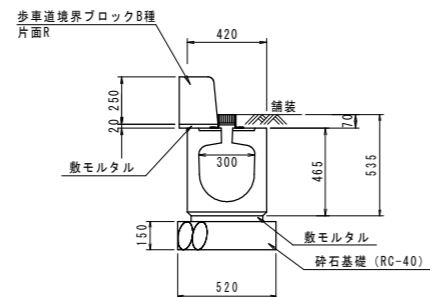
| 10.0m当り   |         |
|-----------|---------|
| 名称        | 数量      |
| コンクリート    | 0.72 m³ |
| 型枠        | 2.16 m² |
| 砕石基礎      | 7.00 m³ |
| 歩車道境界ブロック | 16.5 個  |

3号路側排水管 S=1:20



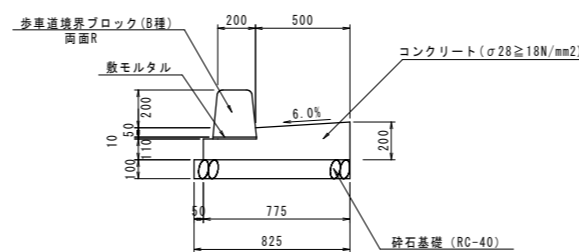
| 10.0m当り |         |
|---------|---------|
| 名称      | 数量      |
| 路側排水管   | 5 基     |
| 砕石基礎    | 6.00 m³ |

5号路側排水管 S=1:20



| 10.0m当り   |         |
|-----------|---------|
| 名称        | 数量      |
| 路側排水管     | 5 基     |
| 砕石基礎      | 5.00 m³ |
| 歩車道境界ブロック | 16.5 個  |

5号ガッター S=1:20



| 10.0m当り   |         |
|-----------|---------|
| 名称        | 数量      |
| コンクリート    | 1.23 m³ |
| 型枠        | 3.10 m² |
| 砕石基礎      | 8.25 m³ |
| 歩車道境界ブロック | 16.5 個  |

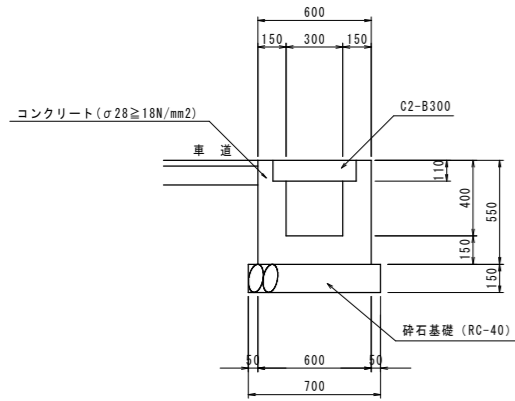
当初設計図面  
縮小図面

| (暫定形) |                            |
|-------|----------------------------|
| 工事名   | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(2) |
| 路線名等  | 徳島環状線                      |
| 工事箇所  | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)       |
| 図面名   | 構造図(その1)                   |
| 縮尺    | 図示 図面番号 13 / 19            |
| 会社名   |                            |
| 事業者名  | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)           |



# 構造図(その4)

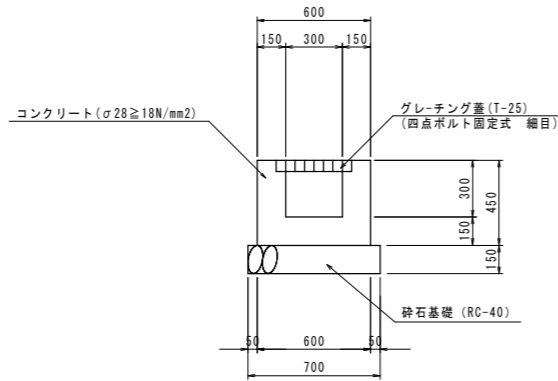
2-11号U型側溝 S=1:20  
車道部



1.0m当り

| 名称     | 数量                  |
|--------|---------------------|
| コンクリート | 0.19 m <sup>3</sup> |
| 型枠     | 2.20 m <sup>2</sup> |
| 砕石基礎   | 0.70 m <sup>2</sup> |
| 側溝蓋    | 2枚                  |

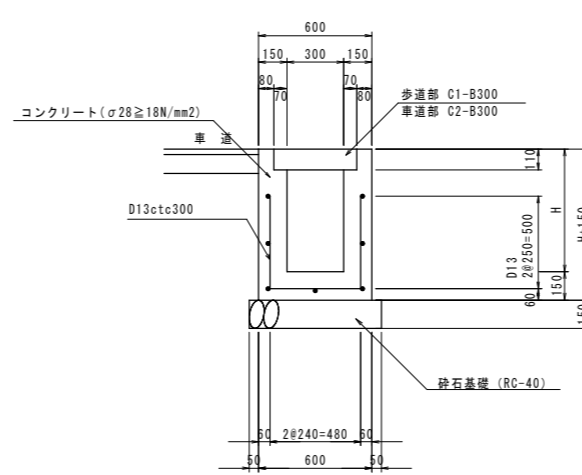
2-10号U型側溝 S=1:20  
車道横断面



1.0m当り

| 名称     | 数量                  |
|--------|---------------------|
| コンクリート | 0.18 m <sup>3</sup> |
| 型枠     | 1.80 m <sup>2</sup> |
| 砕石基礎   | 0.70 m <sup>2</sup> |
| 側溝蓋    | 1枚                  |

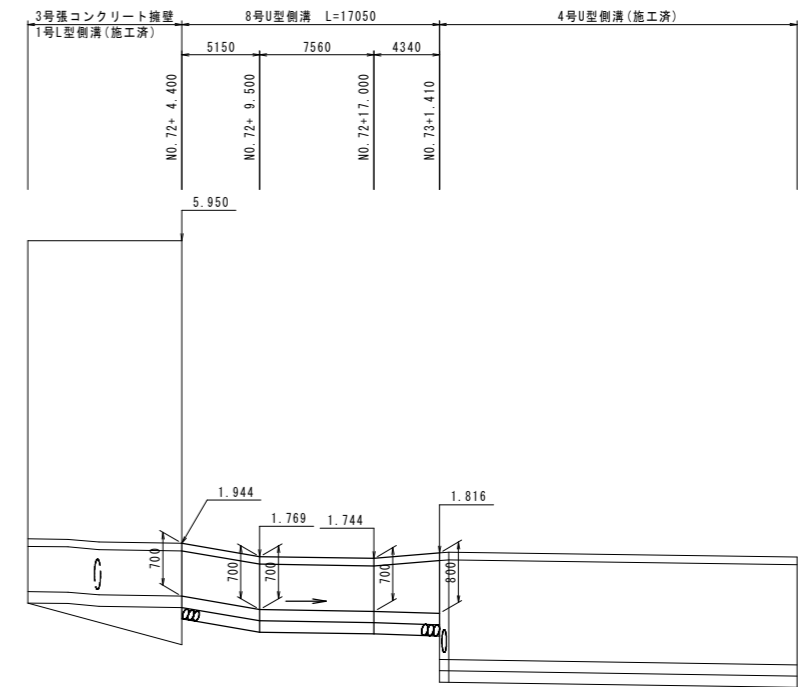
8号U型側溝 S=1:20



1.0m当り

| 名称     | 数量                       |
|--------|--------------------------|
| コンクリート | 0.3H+0.075m <sup>3</sup> |
| 型枠     | 4H+0.30 m <sup>2</sup>   |
| 砕石基礎   | 0.70 m <sup>2</sup>      |
| 鉄筋     | 11.9kg                   |
| 側溝蓋    | 2.0枚                     |

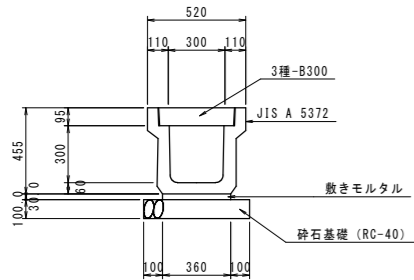
8号U型側溝展開図 H=1:250  
V=1:50  
右側道(右側)



DL=-1.000

11号U型側溝 S=1:20

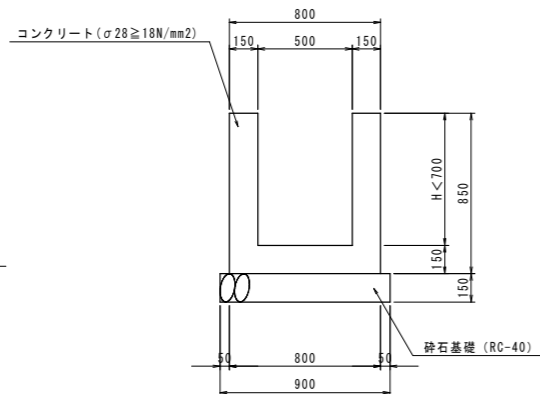
落ちふた式U型側溝 3種 300A



10m当り

| 名称   | 数量                   |
|------|----------------------|
| 砕石基礎 | 0.560 m <sup>3</sup> |
| 側溝   | 5.0個                 |
| 側溝蓋  | 20.0枚                |

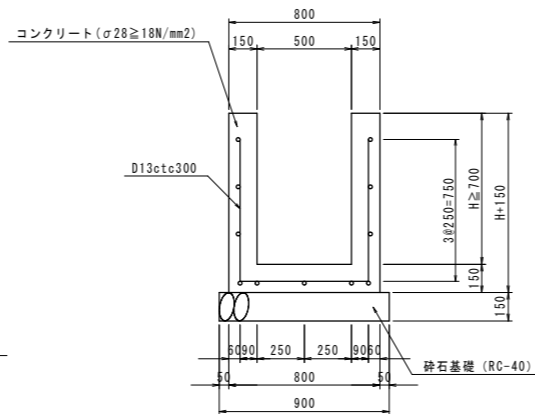
7号U型水路 S=1:20



1.0m当り

| 名称     | 数量                      |
|--------|-------------------------|
| コンクリート | 0.3H+0.12m <sup>3</sup> |
| 型枠     | 4H+0.60 m <sup>2</sup>  |
| 砕石基礎   | 0.90 m <sup>2</sup>     |

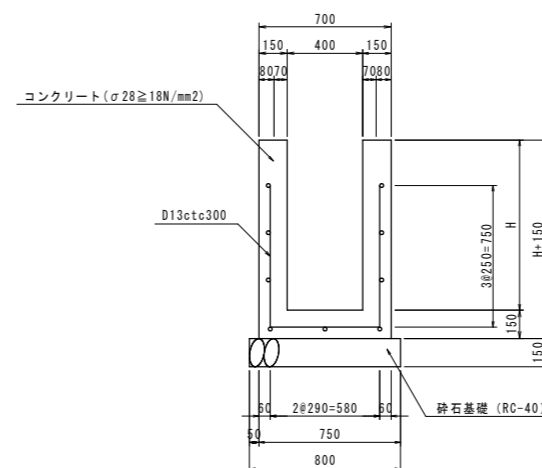
8号U型水路 S=1/20



1.0m当り

| 名称     | 数量                      |
|--------|-------------------------|
| コンクリート | 0.3H+0.12m <sup>3</sup> |
| 型枠     | 4H+0.30 m <sup>2</sup>  |
| 砕石基礎   | 0.90 m <sup>2</sup>     |
| 鉄筋     | 18.2kg                  |

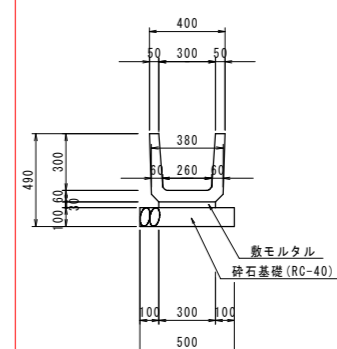
9号U型水路 S=1:20



1.0m当り

| 名称     | 数量                       |
|--------|--------------------------|
| コンクリート | 0.3H+0.105m <sup>3</sup> |
| 型枠     | 4H+0.30 m <sup>2</sup>   |
| 砕石基礎   | 0.80 m <sup>2</sup>      |
| 鉄筋     | 15.8kg                   |
| 側溝蓋    | 2.0枚                     |

U字溝 S=1:20  
JIS A 5372



10.0m当り

| 名称   | 数量                  |
|------|---------------------|
| U字溝  | 16.7個               |
| 砕石基礎 | 5.00 m <sup>2</sup> |

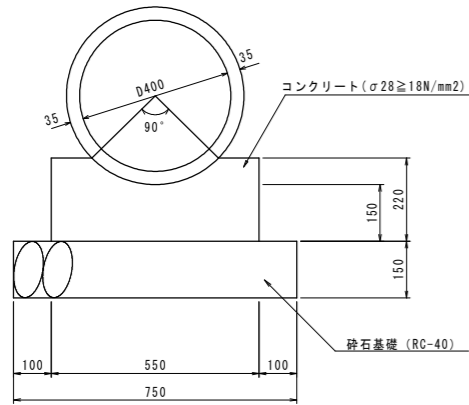
当初設計図面  
縮小図面

(暫定形)

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 工事名  | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(2) |
| 路線名等 | 徳島環状線                      |
| 工事箇所 | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)       |
| 図面名  | 構造図(その4)                   |
| 縮尺   | 1:20 図面番号 14/19            |
| 会社名  |                            |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)           |

## 構造図(その5)

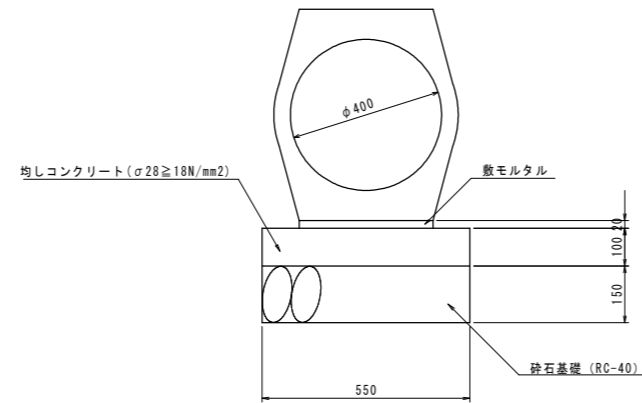
**2号管渠 S=1:10**  
P1-RC-D400



10.0m当り

| 名称     | 数量                  |
|--------|---------------------|
| コンクリート | 1.05 m <sup>3</sup> |
| 型枠     | 4.40 m <sup>2</sup> |
| 砕石基礎   | 7.50 m <sup>3</sup> |
| ヒューム管  | 4.1 本               |

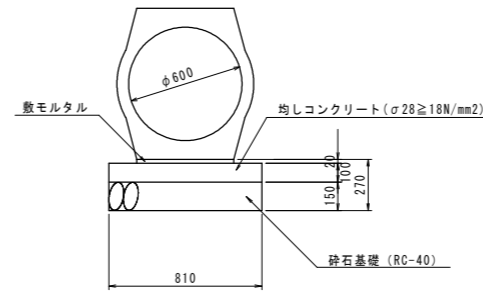
**4号管渠 S=1:10**



10.0m当り

| 名称          | 数量                  |
|-------------|---------------------|
| 均しコンクリート    | 0.55 m <sup>3</sup> |
| 均しコンクリート型枠  | 2.00 m <sup>2</sup> |
| 砕石基礎        | 5.50 m <sup>3</sup> |
| 鉄筋コンクリート台付管 | 5.0 本               |

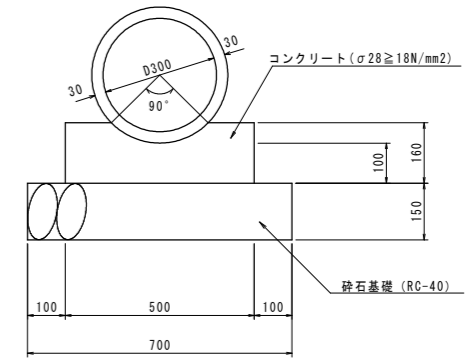
**5号管渠 S=1:20**



10.0m当り

| 名称          | 数量                  |
|-------------|---------------------|
| 均しコンクリート    | 0.81 m <sup>3</sup> |
| 均しコンクリート型枠  | 2.00 m <sup>2</sup> |
| 砕石基礎        | 8.10 m <sup>3</sup> |
| 鉄筋コンクリート台付管 | 5.0 本               |

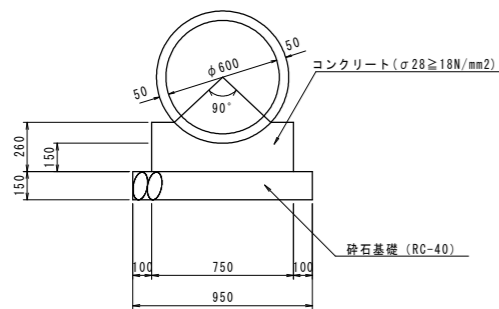
**7号管渠 S=1:10**  
P1-RC-D300



10.0m当り

| 名称     | 数量                  |
|--------|---------------------|
| コンクリート | 0.71 m <sup>3</sup> |
| 型枠     | 3.20 m <sup>2</sup> |
| 砕石基礎   | 7.00 m <sup>3</sup> |
| ヒューム管  | 5.0 本               |

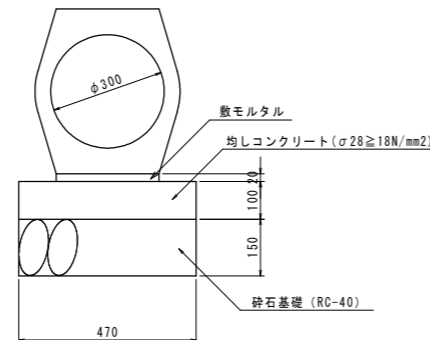
**8号管渠 S=1:20**



10.0m当り

| 名称     | 数量                  |
|--------|---------------------|
| コンクリート | 0.16 m <sup>3</sup> |
| 型枠     | 5.20 m <sup>2</sup> |
| 砕石基礎   | 9.50 m <sup>3</sup> |
| ヒューム管  | 4.1 本               |

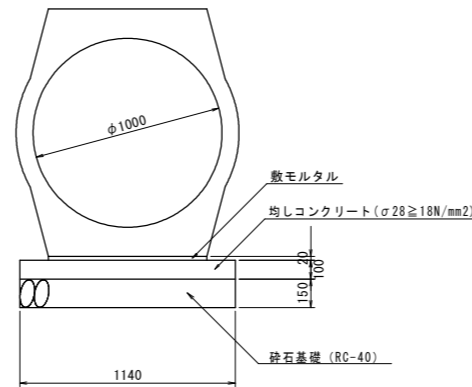
**管渠 S=1:10**



10.0m当り

| 名称          | 数量                  |
|-------------|---------------------|
| 均しコンクリート    | 0.47 m <sup>3</sup> |
| 均しコンクリート型枠  | 2.00 m <sup>2</sup> |
| 砕石基礎        | 4.70 m <sup>3</sup> |
| 鉄筋コンクリート台付管 | 5.0 本               |

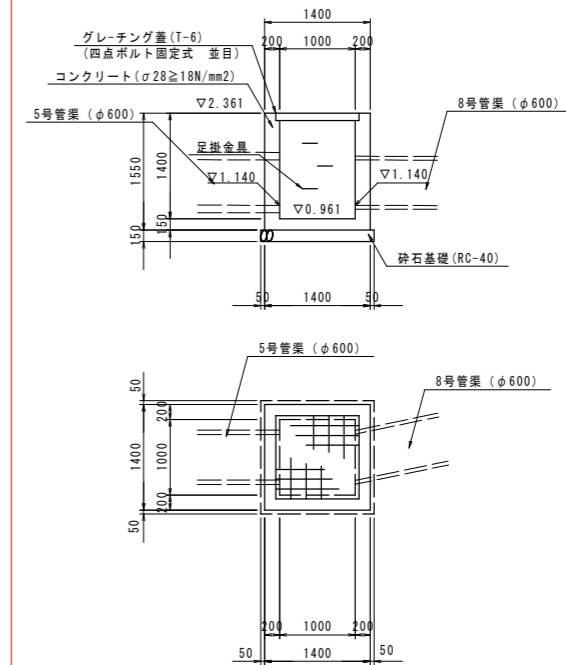
**9・10号管渠 S=1:20**



10.0m当り

| 名称          | 数量                  |
|-------------|---------------------|
| 均しコンクリート    | 1.14 m <sup>3</sup> |
| 均しコンクリート型枠  | 2.00 m <sup>2</sup> |
| 砕石基礎        | 11.4 m <sup>3</sup> |
| 鉄筋コンクリート台付管 | 5.0 本               |

**24号集水桝 S=1:50**



1基当り

| 名称      | 数量                   |
|---------|----------------------|
| コンクリート  | 1.33 m <sup>3</sup>  |
| 型枠      | 12.36 m <sup>2</sup> |
| 砕石基礎    | 2.25 m <sup>2</sup>  |
| グレーチング蓋 | 1枚                   |
| 足掛金具    | 3 本                  |

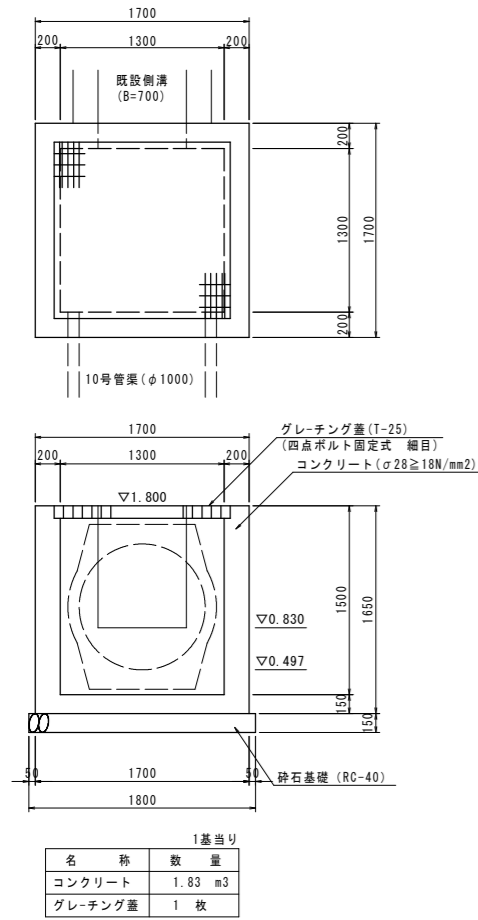
当初設計図面  
縮小図面

(暫定形)

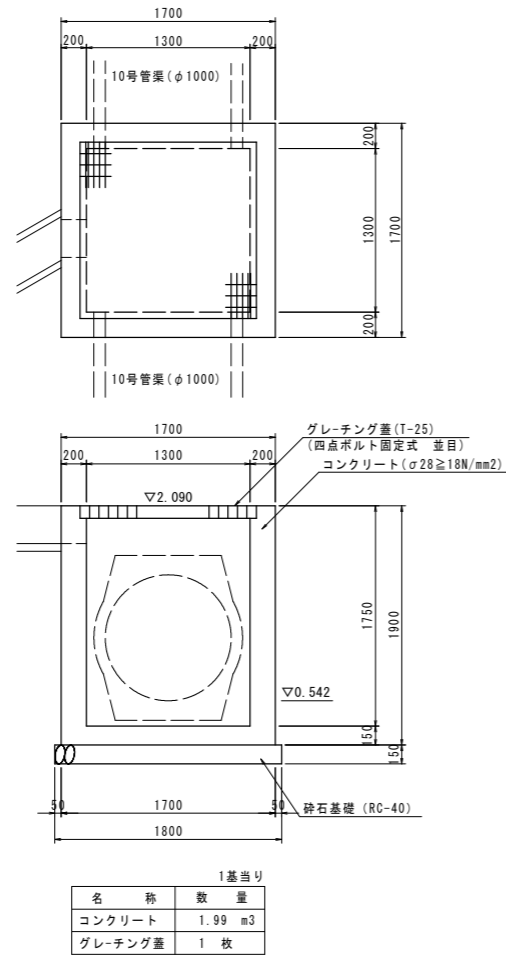
|      |                            |
|------|----------------------------|
| 工事名  | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(2) |
| 路線名等 | 徳島環状線                      |
| 工事箇所 | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)       |
| 図面名  | 構造図(その5)                   |
| 縮尺   | 図示 図面番号 15 / 19            |
| 会社名  |                            |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)           |

# 構造図(その7)

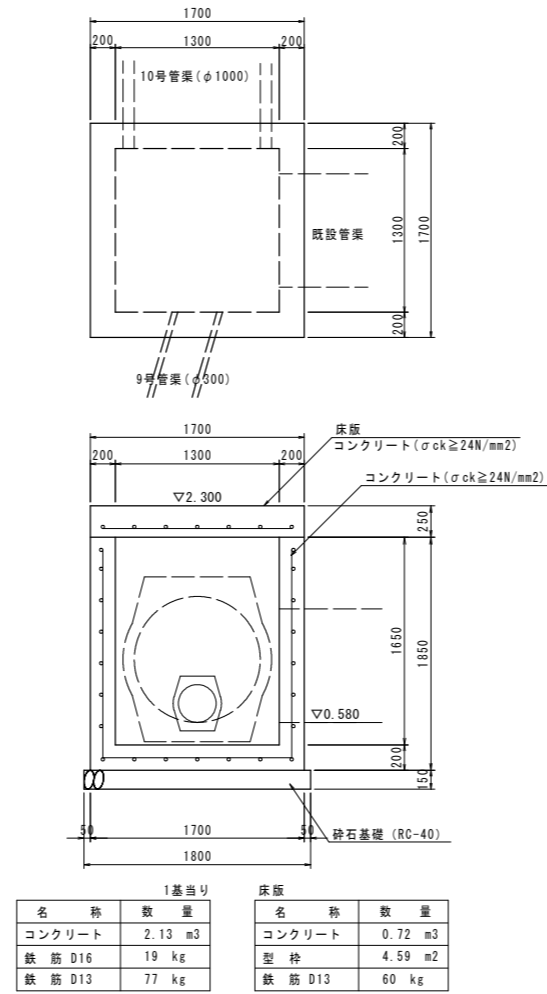
32-1号集水樹 S=1:30



32-4号集水樹 S=1:30

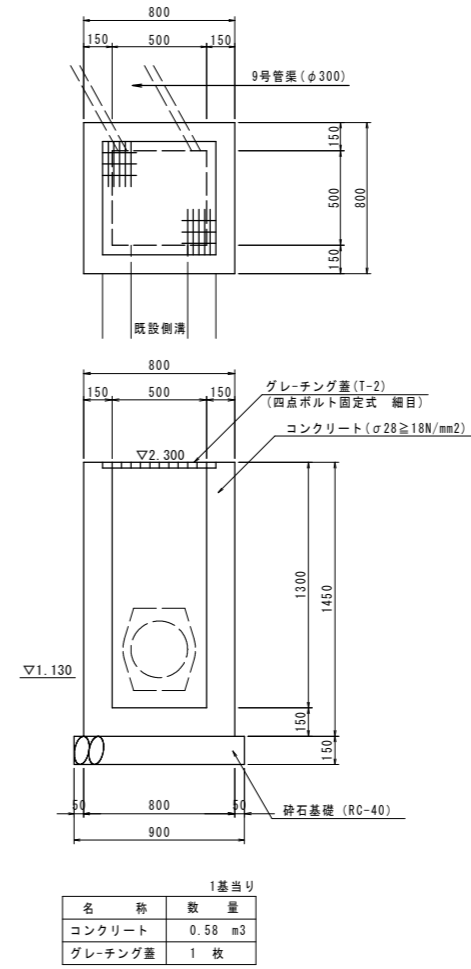


32-3号集水樹 S=1:30

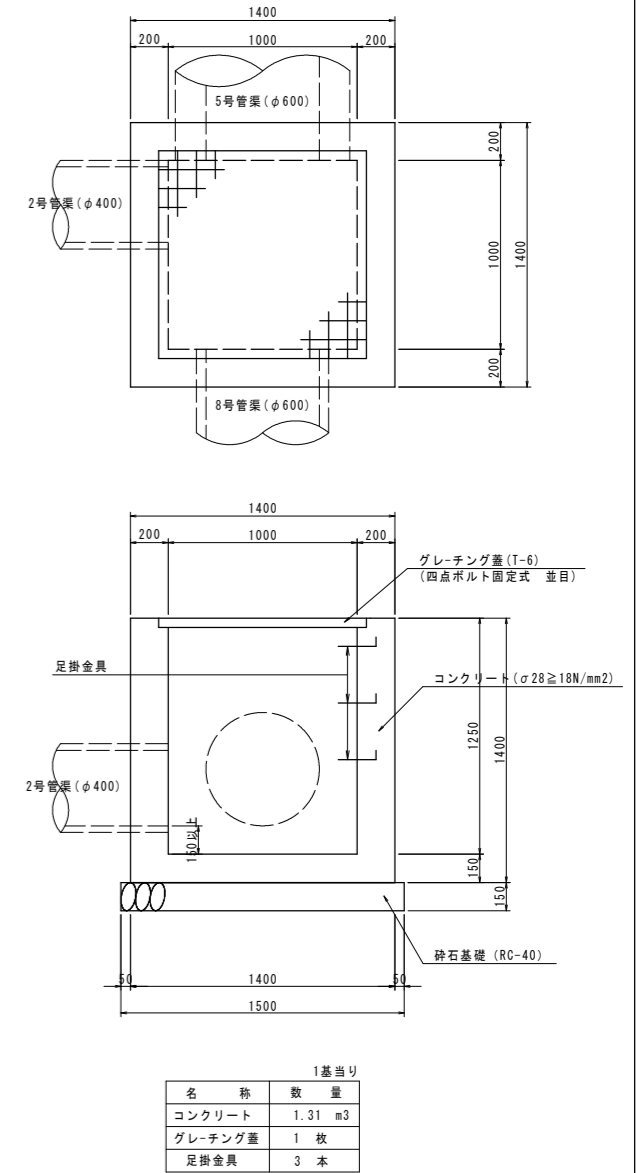


※別途配筋図参照

33号集水樹 S=1:20



34号集水樹 S=1:20

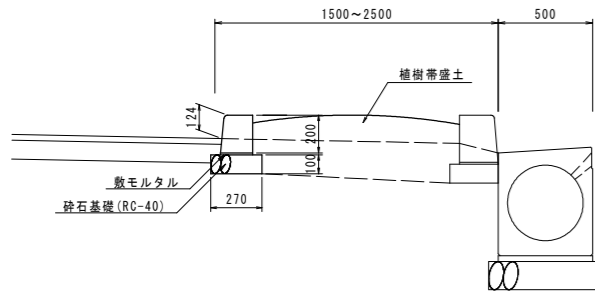


当初設計図面  
縮小図面

| (暫定形) |                               |
|-------|-------------------------------|
| 工事名   | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本<br>道路改良工事(2) |
| 路線名等  | 徳島環状線                         |
| 工事箇所  | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)          |
| 図面名   | 構造図(その7)                      |
| 縮尺    | 1:20 図面番号 16 / 19             |
| 会社名   |                               |
| 事業者名  | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)              |

# 構造図(その9)

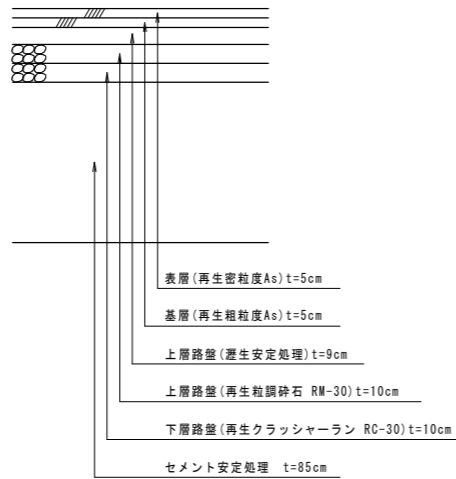
植樹帯 S=1:20



10.0m当り

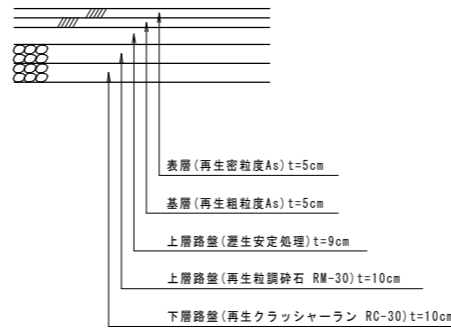
| 名称       | 数量                  |
|----------|---------------------|
| 地先境界ブロック | 16.5 個              |
| 砕石基礎     | 2.70 m <sup>2</sup> |

1号舗装 S=1:20  
N6 (C交通) 設計CBR12 (信頼性90%)



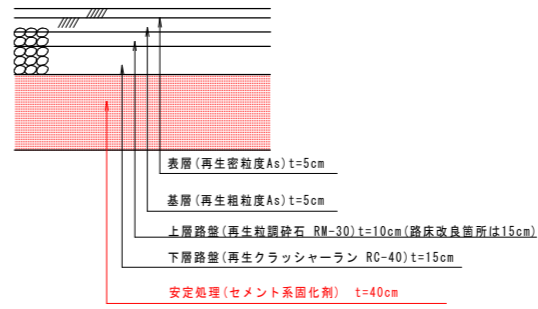
施工箇所: 左側道NO. 79より起点側

2号舗装 S=1:20  
N6 (C交通) 設計CBR12 (信頼性90%)



施工箇所: 左側道NO. 79より終点側  
右側道

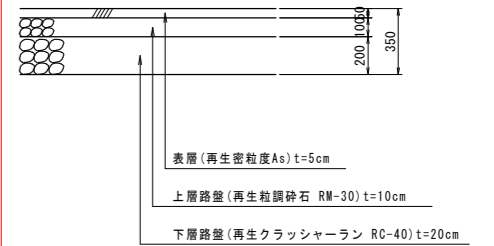
3号舗装 S=1:20  
N5 (B交通) 設計CBR8 (信頼性90%)



注: 3号及び4号舗装構成については、施工の際に土質の確認のうえ、必要に応じCBR試験等を実施し、装構成を決定すること。

施工箇所: 暫定取付道路

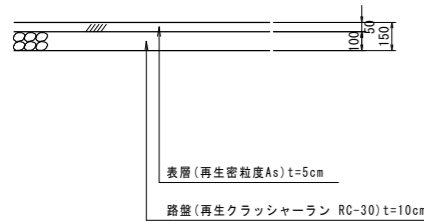
4号舗装 S=1:20  
N4 (A交通) 設計CBR12 (信頼性90%)



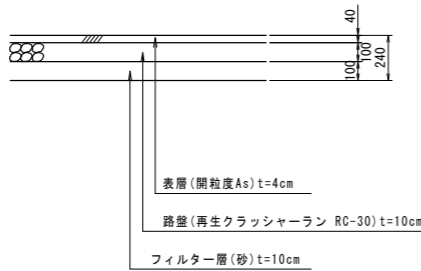
注: 舗装構成については、施工の際にCBR試験を実施し、試験結果に基づいた舗装構成を決定すること。

施工箇所: 末広道路右折車線

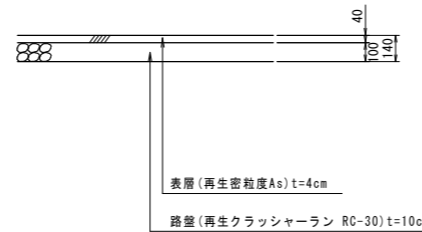
5号車道舗装 S=1:20  
路肩舗装



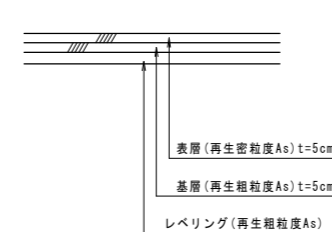
1号歩道舗装 S=1:20



2号歩道舗装 S=1:20

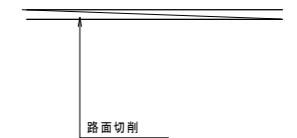


6号舗装 S=1:20



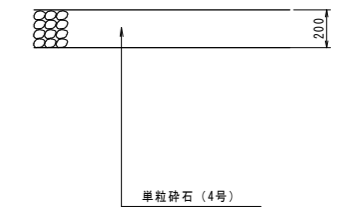
施工箇所: 末広道路上り車線

路面切削 S=1:20



施工箇所: 末広道路上り車線

防草対策工 S=1:20

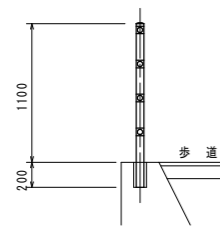


当初設計図面  
縮小図面

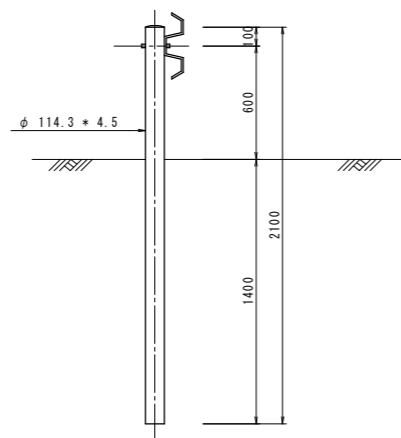
(暫定形)

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 工事名  | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(2) |
| 路線名等 | 徳島環状線                      |
| 工事箇所 | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)       |
| 図面名  | 構造図(その9)                   |
| 縮尺   | 図示 図面番号 17 / 19            |
| 会社名  |                            |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)           |

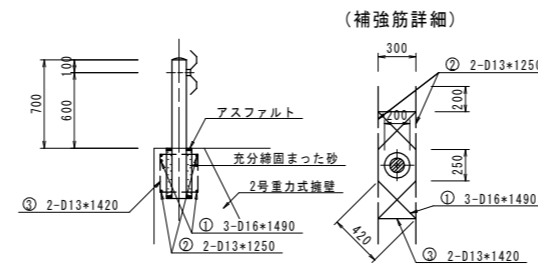
転落防止柵 S=1:30  
(コンクリート建込用)



ガードレール S=1:20  
(Gr-C-4E)



ガードレール S=1:30  
(Gr-C-2B)

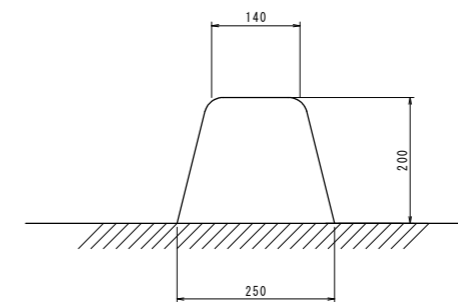


補強筋数量表(支柱一本当たり)

| 記号 | 径   | 単重    | 長さ   | 一本重   | 本数 | 重量      |
|----|-----|-------|------|-------|----|---------|
| ①  | D16 | 1.56  | 1490 | 2.324 | 3  | 7.0     |
| ②  | D13 | 0.995 | 1250 | 1.244 | 2  | 2.5     |
| ③  | D13 | 0.995 | 1420 | 1.413 | 2  | 2.8     |
| 計  |     |       |      |       |    | 12.3 kg |

D16 — 7.0 kg      D13 — 5.3 kg

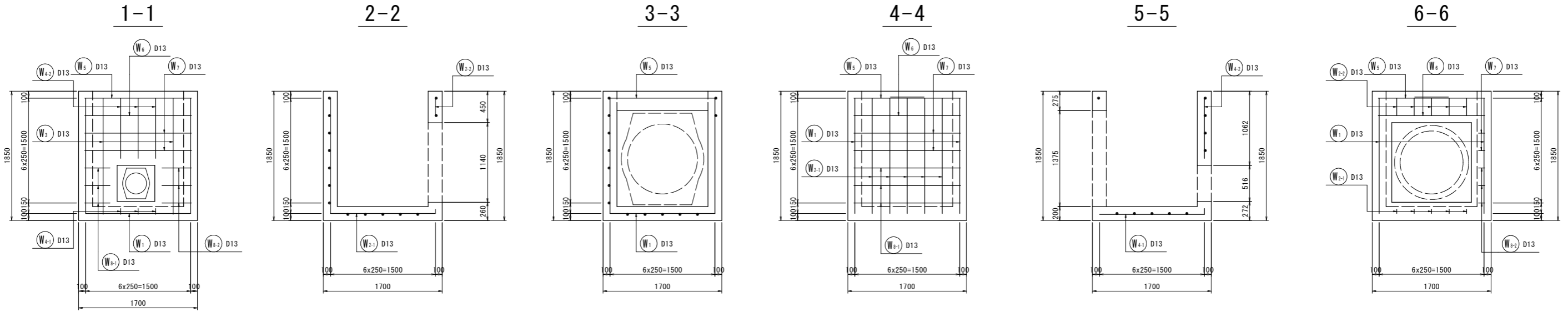
アスカーブ S=1:6



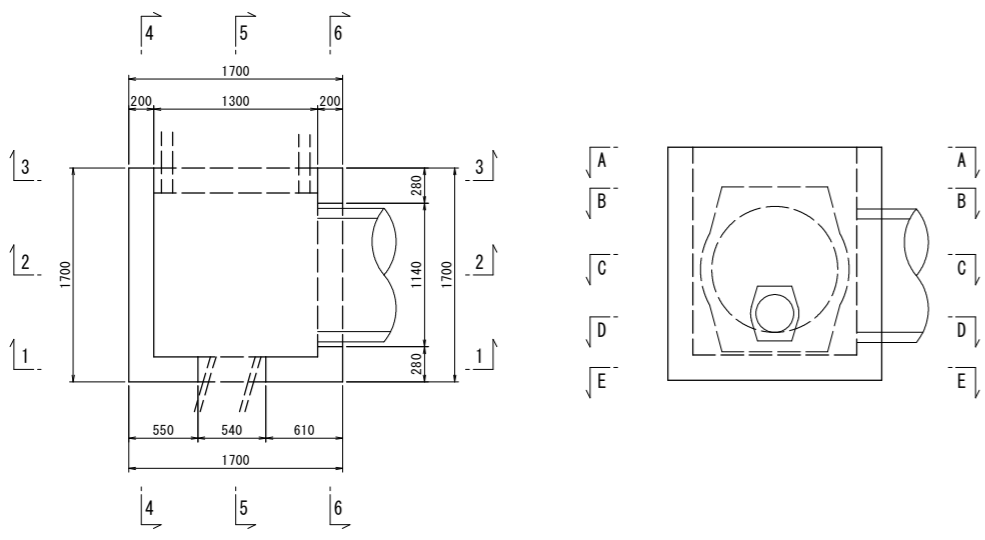
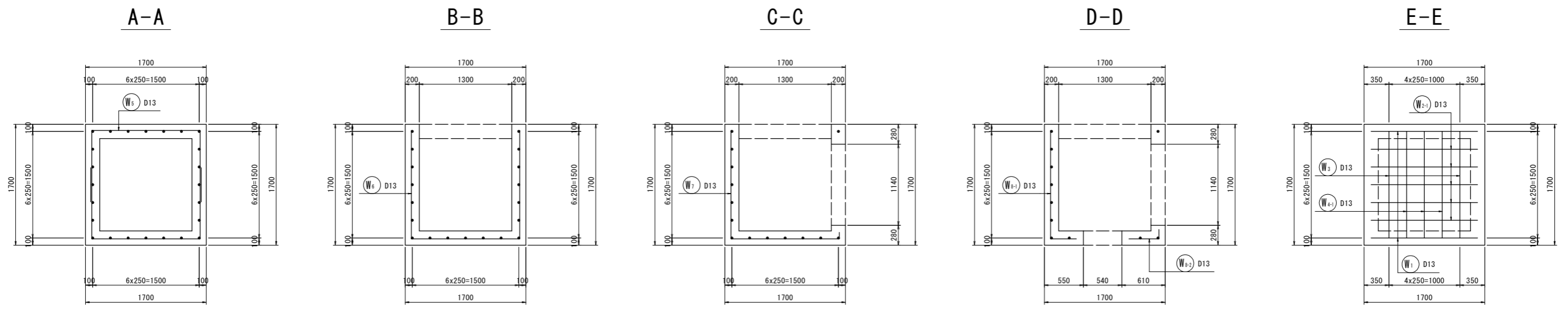
10.0m当り

|        |                    |
|--------|--------------------|
| 名称     | 数量                 |
| アスファルト | 0.40m <sup>3</sup> |

# 32-3号集水桝配筋図(その1) S=1:30



(注)9号管渠開口部は管渠径に応じて変更の対象とする。



当初設計図面  
縮小図面

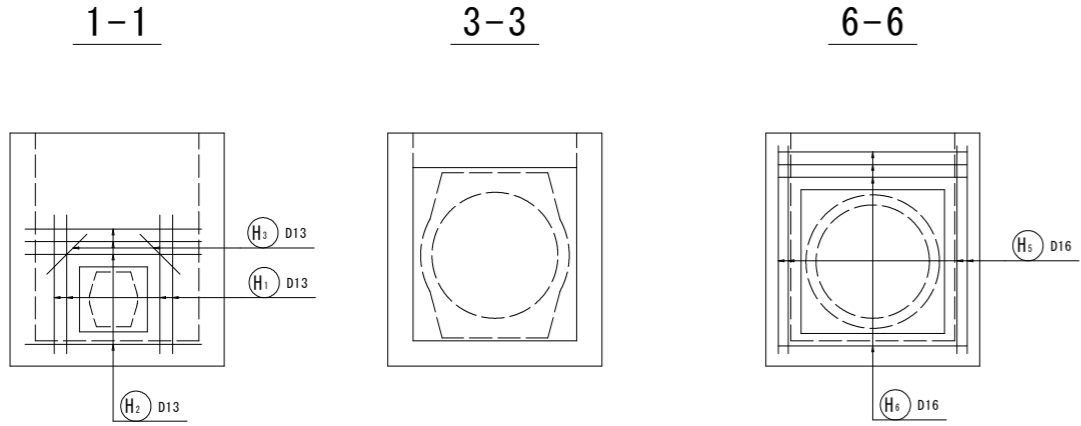
(暫定形)

|      |                            |              |
|------|----------------------------|--------------|
| 工事名  | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(2) |              |
| 路線名等 | 徳島環状線                      |              |
| 工事箇所 | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)       |              |
| 図面名  | 32-3号集水桝配筋図(その1)           |              |
| 縮尺   | 1:30                       | 図面番号 18 / 19 |
| 会社名  |                            |              |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)           |              |



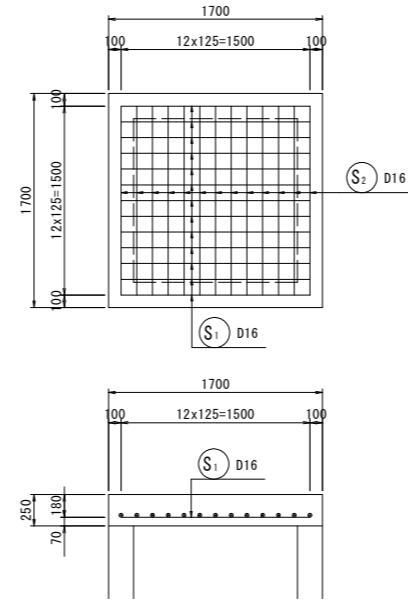
# 32-3号集水桧配筋図(その2) S=1:30

## 補強詳細図



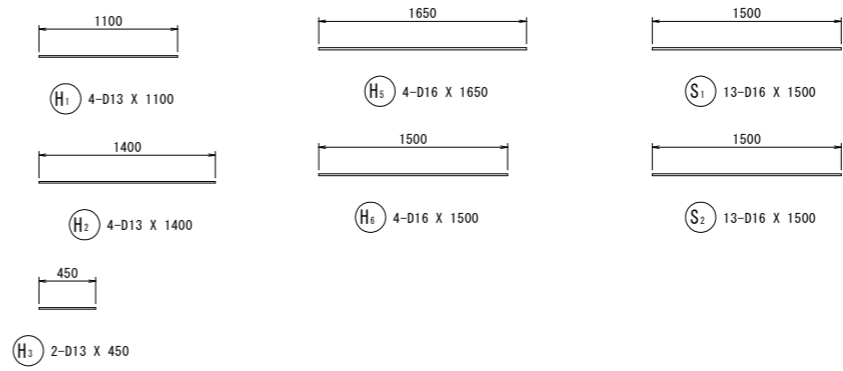
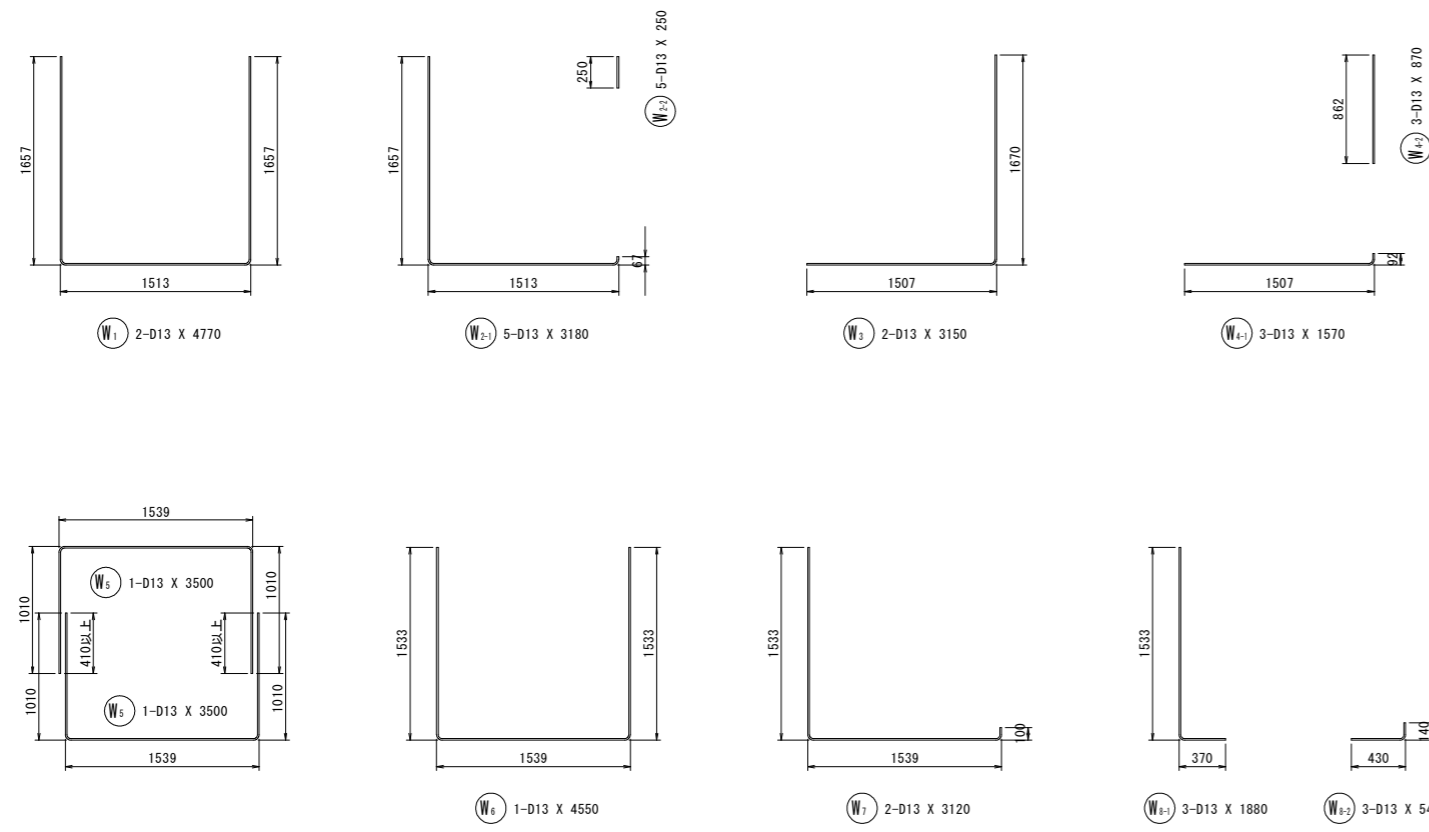
(注)9号管渠開口部は管渠径に応じて変更の対象とする。

## 床版配筋



## 鉄筋質量表(SD345)

| 種別               | 径   | 長さ   | 本数 | 単位質量  | 一本当り質量 | 質量 | 概要 |
|------------------|-----|------|----|-------|--------|----|----|
| W <sub>1</sub>   | D13 | 4770 | 2  | 0.995 | 4.75   | 10 | ┘  |
| W <sub>2-1</sub> | D13 | 3180 | 5  | 0.995 | 3.16   | 16 | ┘  |
| W <sub>2-2</sub> | D13 | 250  | 5  | 0.995 | 0.25   | 1  | ┘  |
| W <sub>3</sub>   | D13 | 3150 | 2  | 0.995 | 3.13   | 6  | ┘  |
| W <sub>4-1</sub> | D13 | 1570 | 3  | 0.995 | 1.56   | 5  | ┘  |
| W <sub>4-2</sub> | D13 | 870  | 3  | 0.995 | 0.87   | 3  | ┘  |
| W <sub>5</sub>   | D13 | 3500 | 2  | 0.995 | 3.48   | 7  | ┘  |
| W <sub>6</sub>   | D13 | 4550 | 1  | 0.995 | 4.53   | 5  | ┘  |
| W <sub>7</sub>   | D13 | 3120 | 2  | 0.995 | 3.10   | 6  | ┘  |
| W <sub>8-1</sub> | D13 | 1880 | 3  | 0.995 | 1.87   | 6  | ┘  |
| W <sub>8-2</sub> | D13 | 540  | 3  | 0.995 | 0.54   | 2  | ┘  |
| 67               |     |      |    |       |        |    |    |
| H <sub>1</sub>   | D13 | 1100 | 4  | 0.995 | 1.09   | 4  | ┘  |
| H <sub>2</sub>   | D13 | 1400 | 4  | 0.995 | 1.39   | 6  | ┘  |
| H <sub>3</sub>   | D13 | 450  | 2  | 0.995 | 0.45   | 1  | ┘  |
| H <sub>5</sub>   | D16 | 1650 | 4  | 1.56  | 2.57   | 10 | ┘  |
| H <sub>6</sub>   | D16 | 1500 | 4  | 1.56  | 2.34   | 9  | ┘  |
| 30               |     |      |    |       |        |    |    |
| S <sub>1</sub>   | D16 | 1500 | 13 | 1.56  | 2.34   | 30 | ┘  |
| S <sub>2</sub>   | D16 | 1500 | 13 | 1.56  | 2.34   | 30 | ┘  |
| 60               |     |      |    |       |        |    |    |
| 合計               |     |      |    | D16   | 79 kg  |    |    |
|                  |     |      |    | D13   | 78 kg  |    |    |
| 総質量              |     |      |    |       | 157 kg |    |    |



当初設計図面  
縮小図面

(暫定形)

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 工事名  | R1徳環 徳島環状線 徳・新浜本 道路改良工事(2) |
| 路線名等 | 徳島環状線                      |
| 工事箇所 | 徳島市新浜本町2丁目~4丁目(第2分割)       |
| 図面名  | 32-3号集水桧配筋図(その2)           |
| 縮尺   | 1:30 図面番号 19/19            |
| 会社名  |                            |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)           |